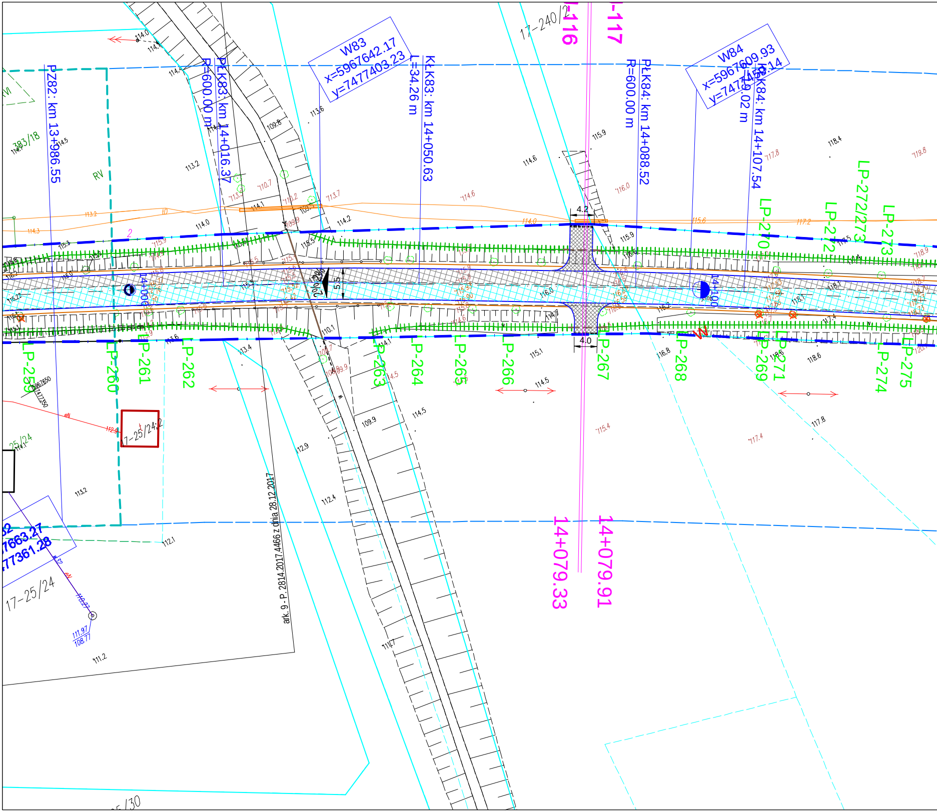
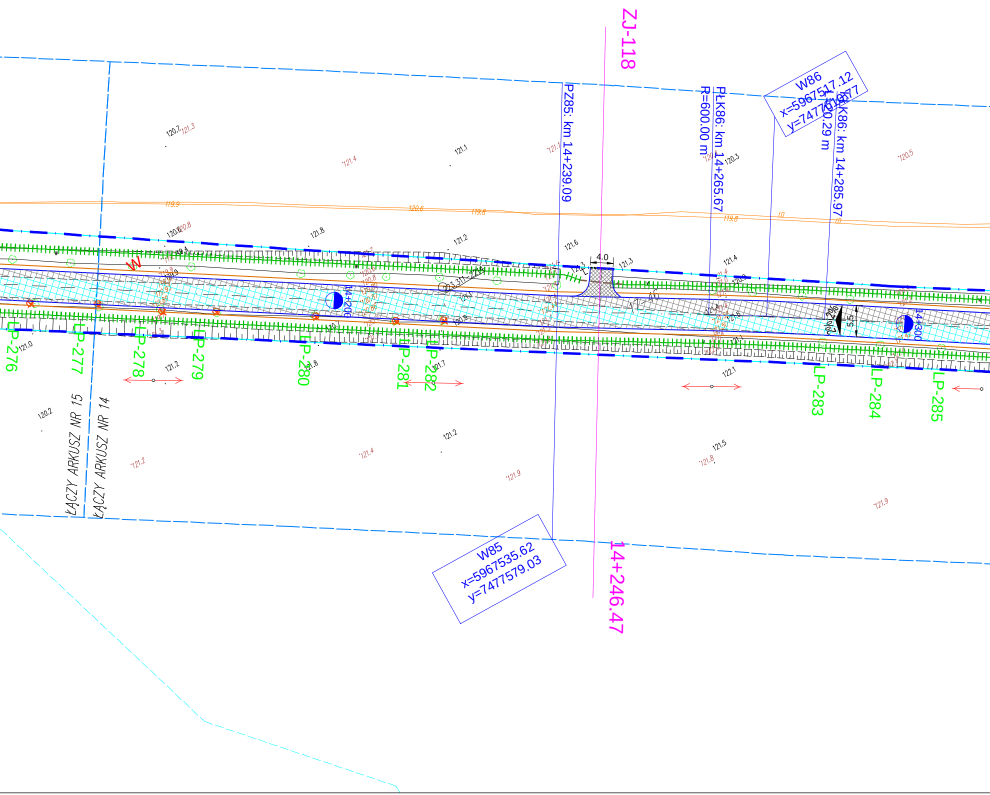
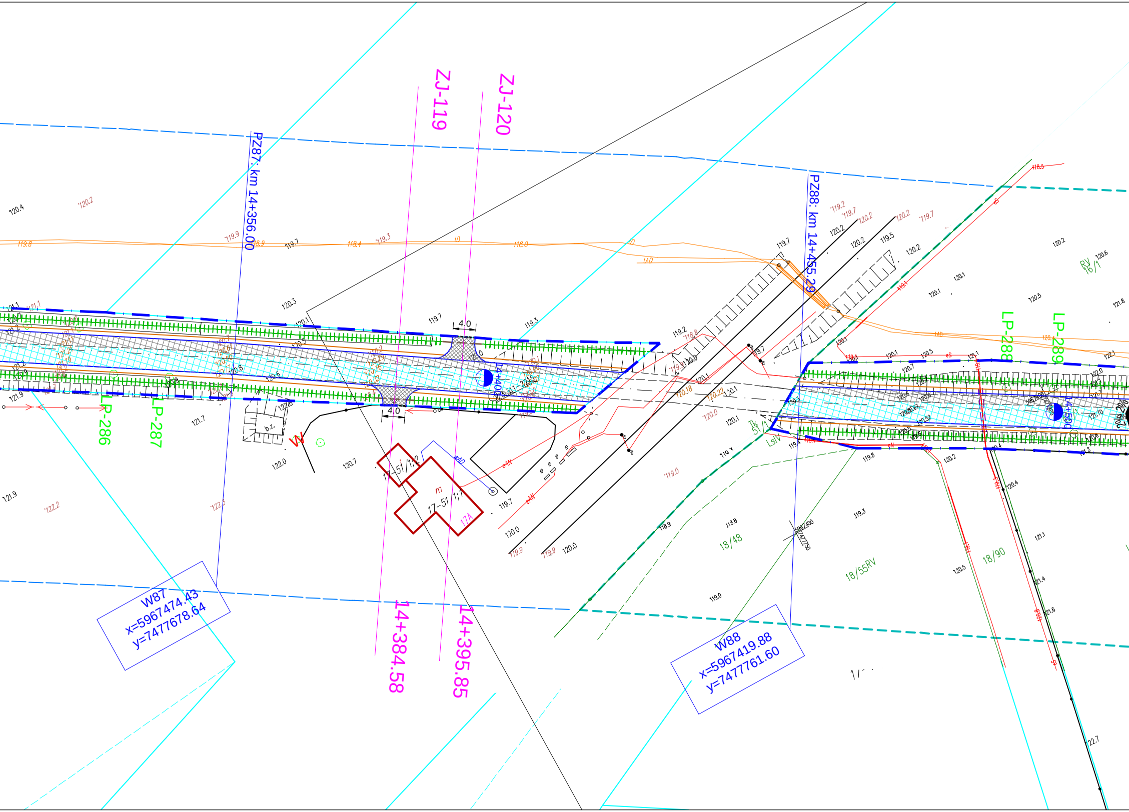
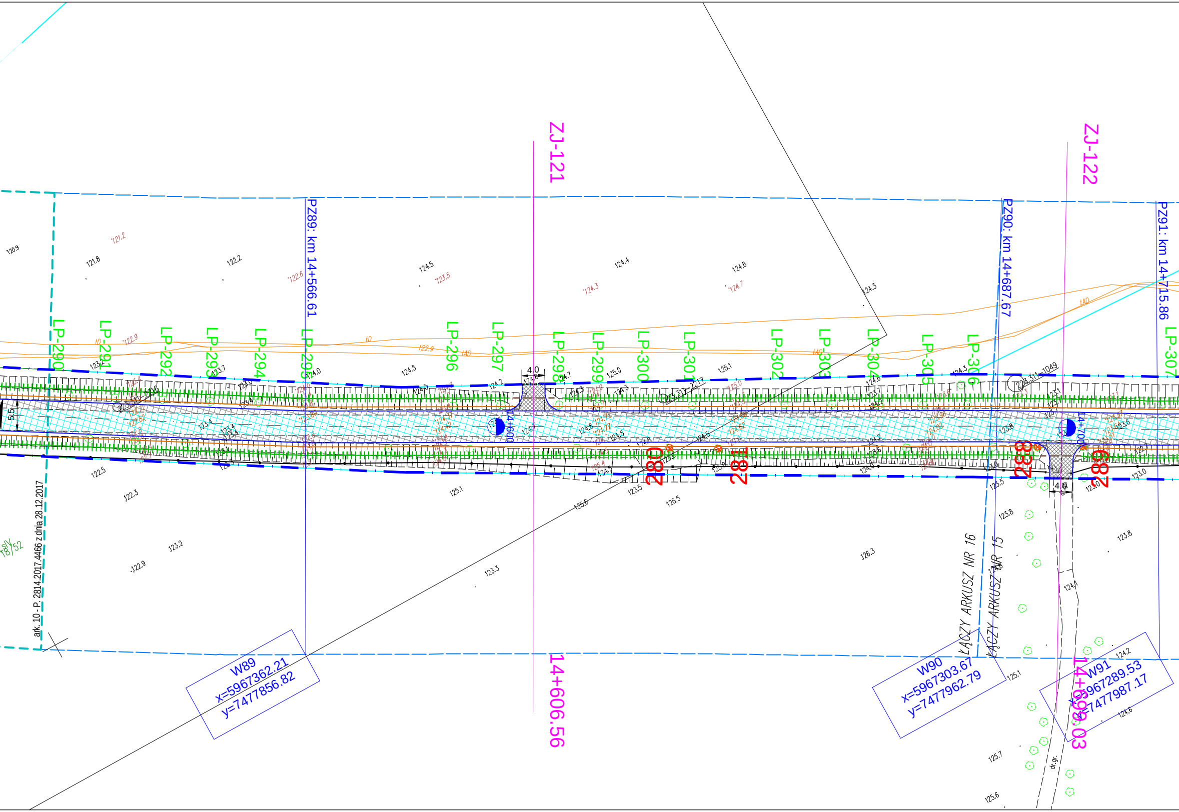
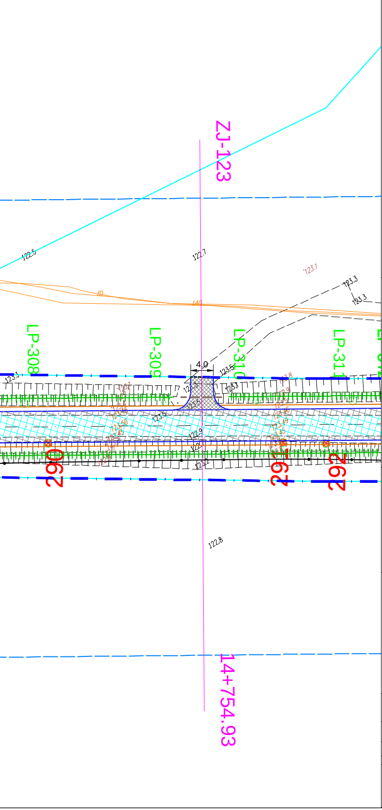

W83
x=5967642.17
y=7477403.23
W84
x=5967609.93
y=7477459.14
PZ82: km 13+986.55
PŁK83: km 14+016.37
R=600.00 m
KŁK83: km 14+050.63
L=34.26 m
PŁK84: km 14+088.52
R=600.00 m
KŁK84: km 14+107.54
19.02 m
-116
-117
17-240/2
383/18
RV
4.2
4.0
5.5
2%
14+006
14+100
LP-259
LP-260
LP-261
LP-262
LP-263
LP-264
LP-265
LP-266
LP-267
LP-268
LP-269
LP-270
LP-271
LP-272
LP-272/273
LP-273
LP-274
LP-275
17-25/24
25/24
7663.27
77361.28
ark. 9 - P. 2814.2017.4466 z dnia 28.12.2017
14+079.33
14+079.91
111.97
108.77
5/30


ZJ-118
14+246.47
PZ85: km 14+239.09
PŁK86: km 14+265.67
R=600.00 m
KŁK86: km 14+285.97
W86
x=5967517.12
W85
x=5967535.62
y=7477579.03
4.0
5.5
2%
2%
14+200
14+300
W
LP-276
LP-277
LP-278
LP-279
LP-280
LP-281
LP-282
LP-283
LP-284
LP-285
ŁĄCZY ARKUSZ NR 15
ŁĄCZY ARKUSZ NR 14


ZJ-119
ZJ-120
PZ87: km 14+356.00
PZ88: km 14+455.29
LP-286
LP-287
LP-288
LP-289
4.0
4.0
14+400
14+500
14+384.58
14+395.85
W87
x=5967474.43
y=7477678.64
W88
x=5967419.88
y=7477761.60
17-51/1;2
17-51/1;1
17A
m
W
b.z.
18/48
18/90
18/55RV
RV
16/1
LsIV
120.4
120.2
119.8
119.7
120.3
119.3
120.0
121.9
122.0
120.7
121.7
122.2
122.5
119.0
118.9
118.8
119.3
120.5
121.1
121.4
121.6
122.7


ZJ-121
ZJ-122
PZ89: km 14+566.61
PZ90: km 14+687.67
PZ91: km 14+715.86
LP-290
LP-291
LP-292
LP-293
LP-294
LP-295
LP-296
LP-297
LP-298
LP-299
LP-300
LP-301
LP-302
LP-303
LP-304
LP-305
LP-306
LP-307
14+600
14+700
14+606.56
14+699.03
4.0
5.5
280
281
W89
x=5967362.21
y=7477856.82
W90
x=5967303.67
y=7477962.79
W91
x=5967289.53
y=7477987.17
ŁĄCZY ARKUSZ NR 16
ŁĄCZY ARKUSZ NR 15
ark. 10 - P. 2814.2017.4466 z dnia 28.12.2017
18/52
dr.gr.
120.9
121.8
122.2
124.5
124.4
124.6
124.3
122.5
122.3
123.2
122.9
123.3
125.1
125.6
123.5
125.5
126.3
123.8
125.7
125.6
124.2
124.6


ZJ-123
122.5
122.7
123.1
123.3
123.3
LP-308
LP-309
LP-310
LP-311
4.0
290
291
292
122.8
14+754.93

LEGENDA

OZNACZENIA SYMBOLI

Istniejące granice działek
Granica pasa drogowego - projektowana
Granica pasa drogowego - istniejąca
Oś drogi - odcinek objęty projektem
Projektowana krawędź pobocza z kruszywa
Krawężnik betonowy 15x30
Obrzeże
Krawędź drogi (istniejąca)
Krawędź drogi (poszerzenie/wymiana)
LP14 Drzewa do wycięcia
W Drzewa nie istniejące
Przepusty - oczyszczenie
Przepusty - wymiana/remont
Rowy - przebudowa i oczyszczenie
Płyty ażurowe - umocnienie rowu/skarpy
Projektowana lampa solarna
Krawężnik najazdowy betonowy
Projektowana ściana prefabrykowana typu "L"

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

Projektowana nawierzchnia asfaltowa - nakładka
Projektowana nawierzchnia asfaltowa - poszerzenia
Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. 8cm
Projektowana nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki bet. 8cm
Remontowana nawierzchnia bitumiczna (nakładka)
Projektowana nawierzchnia betonowa zatok i zabruków
Projektowany przepust kabli elektrycznych AROT SRS
Projektowany przepust kabli teletechnicznych A110PS
Elementy TP do przełożenia
Projektowane przeniesienie kabla TP

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P . 2814.2015.1492 z dnia 29.04.2015
P . 2814.2017.4466 z dnia 28.12.2017"
LUDWIK MATUSIEWICZ ____________________

Projekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 11/2017
Rys. nr: 2_11_ZRID
Skala: 1:500

Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	
elektryczna	Projektował	M. PROCIŃSKI	3879/GD/89	