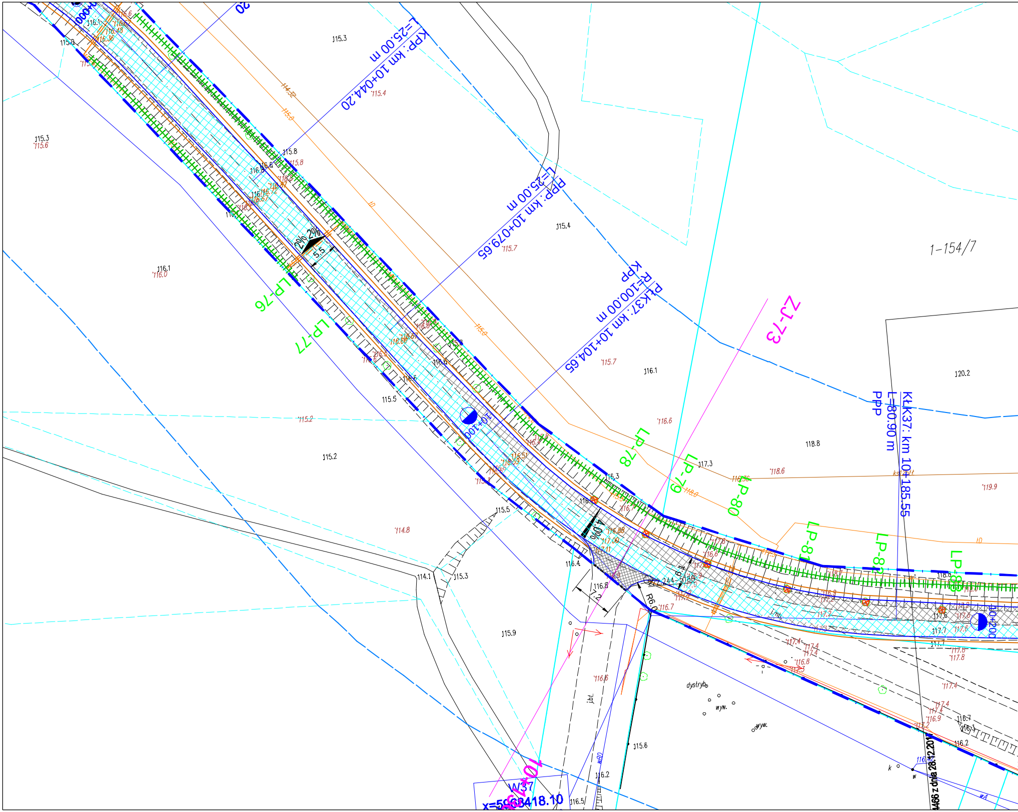
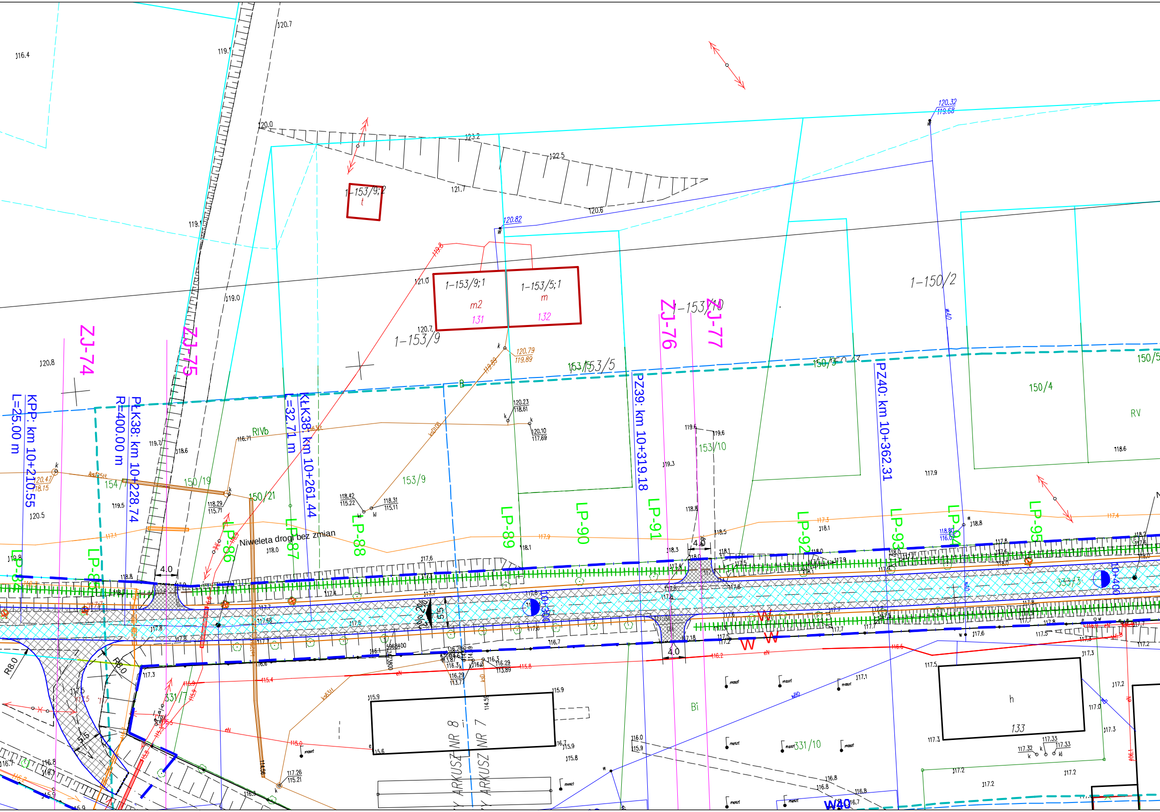
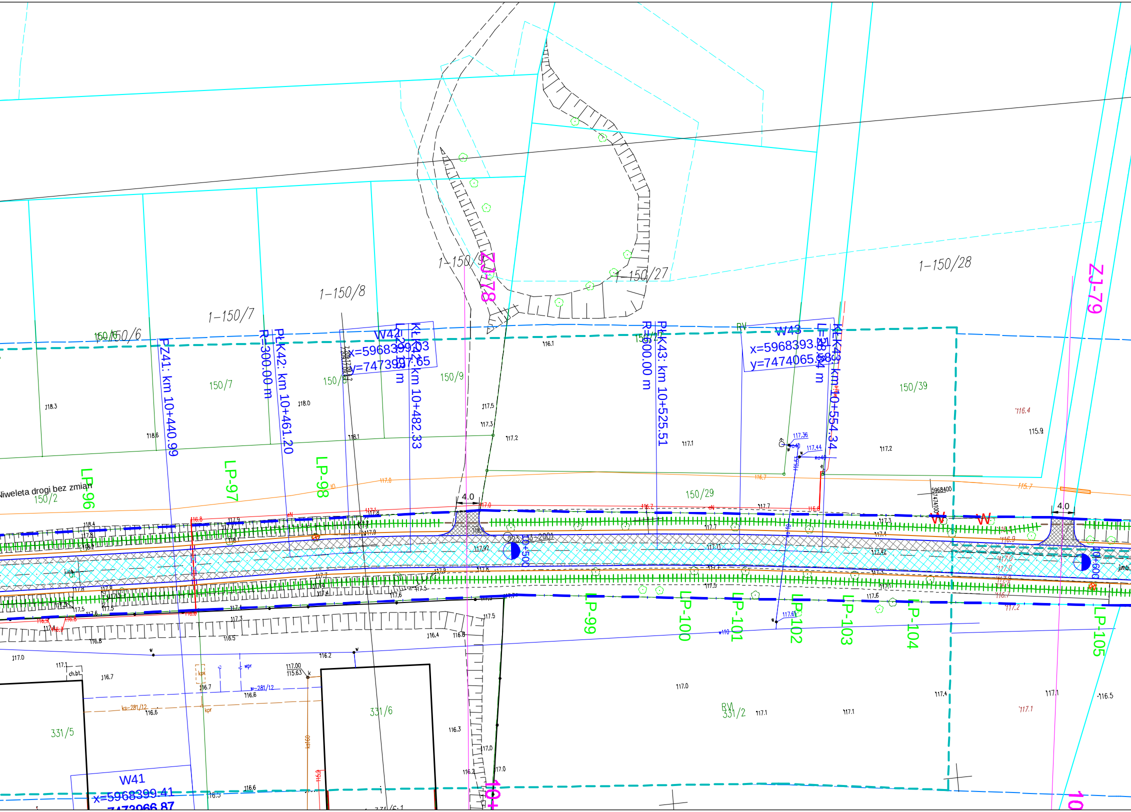
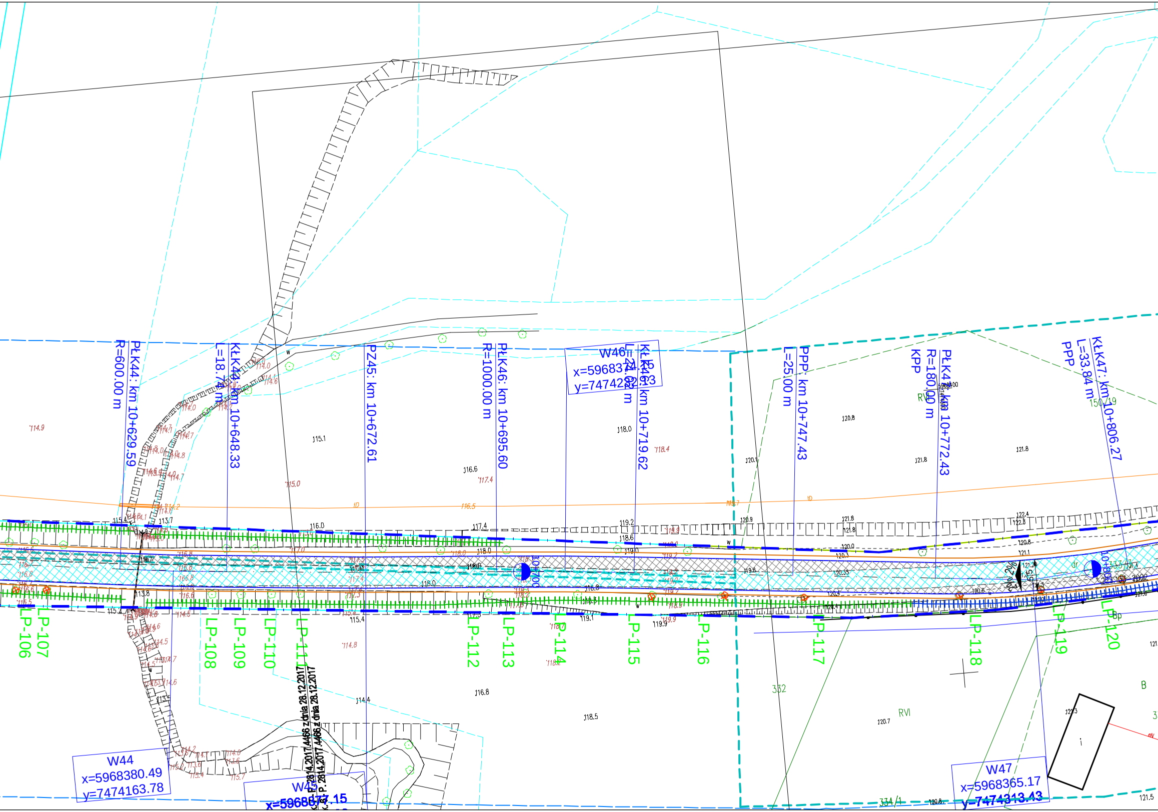
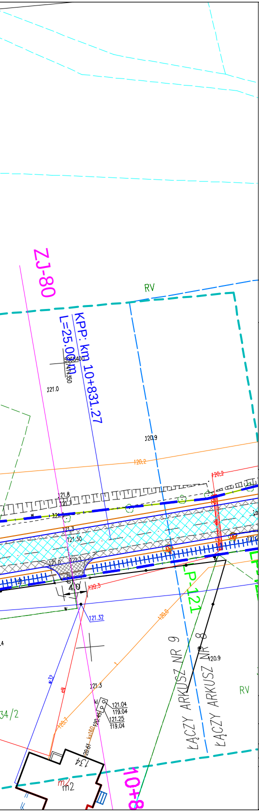

KPP: km 10+044.20
L=25.00 m
PPP: km 10+079.65
L=25.00 m
PłK37: km 10+104.65
R=100.00 m
KPP
KłK37: km 10+185.55
L=80.90 m
PPP
1-154/7
Z3-73
LP-76
LP-77
LP-78
LP-79
LP-80
LP-81
LP-82
LP-83
10+100
10+200
2% 2%
5.5
4.00%
7.2
6.1
R6.0
244-5150
115.3
115.6
116.1
116.0
115.8
115.4
115.7
116.1
120.2
118.8
118.6
119.9
117.3
115.2
115.5
114.8
115.3
114.1
115.9
116.4
116.8
116.7
116.6
116.2
116.5
115.6
117.4
117.8
116.9
dystryb.
wyw.
j.bt.
wBD
wA
tD
W37
x=5628418.10
10+1
466 z dnia 28.12.201


ZJ-74
ZJ-75
ZJ-76
ZJ-77
KPP: km 10+210.55
L=25.00 m
PŁK38: km 10+228.74
R=400.00 m
KŁK38: km 10+261.44
L=32.71 m
PZ39: km 10+319.18
PZ40: km 10+362.31
LP-85
LP-86
LP-87
LP-88
LP-89
LP-90
LP-91
LP-92
LP-93
LP-94
LP-95
Niweleta drogi bez zmian
1-153/9;2
t
1-153/9;1
m2
131
1-153/5;1
m
132
1-153/9
1-153/10
1-150/2
153/5
153/9
153/10
150/19
150/21
150/5
150/4
154/7
331/7
331/10
133
h
RIVb
RV
Bi
10+300
10+400
4.0
5.5
2.0%
R8.0
ARKUSZ NR 8
ARKUSZ NR 7
W40
W
120.7
116.4
119.1
120.0
123.2
122.5
121.7
120.6
120.82
120.32
119.68
121.0
119.0
120.7
120.8
120.79
119.89
120.23
118.61
120.10
117.69
119.7
118.6
116.71
120.47
118.15
119.5
120.5
118.29
115.71
118.42
115.22
118.31
115.11
119.6
119.3
118.5
118.0
118.1
117.9
118.6
117.6
117.4
117.7
117.5
117.8
116.7
116.1
115.9
116.3
116.29
113.77
116.0
115.6
117.26
115.21
117.3
117.2
117.1
117.0
117.32
117.33
116.8
118.8
118.80
116.07
maszt


1-150/9
ZJ-78
1-150/27
1-150/28
ZJ-79
1-150/8
1-150/7
150/6
150/7
150/8
150/9
150/39
150/29
150/2
PZ41: km 10+440.99
R=300.00 m
PŁK42: km 10+461.20
W42
x=5968399.03
y=7473997.65
L=29.13 m
KŁK42: km 10+482.33
R=600.00 m
PŁK43: km 10+525.51
W43
x=5968393.21
y=7474065.68
L=28.84 m
KŁK43: km 10+554.34
Niweleta drogi bez zmian
LP-96
LP-97
LP-98
LP-99
LP-100
LP-101
LP-102
LP-103
LP-104
LP-105
4.0
4.0
10+500
10+600
W41
x=5968399.41
y=7473966.87
331/5
331/6
331/2
RV
W
W


PŁK44: km 10+629.59
R=600.00 m
KŁK45: km 10+648.33
L=18.74 m
PZ45: km 10+672.61
PŁK46: km 10+695.60
R=1000.00 m
W46
x=5968374.
y=74742
KŁK46: km 10+719.62
PPP: km 10+747.43
L=25.00 m
PŁK4: km 10+772.43
R=180.00 m
KPP
KŁK47: km 10+806.27
L=33.84 m
PPP
10+700
10+800
LP-106
LP-107
LP-108
LP-109
LP-110
LP-111
LP-112
LP-113
LP-114
LP-115
LP-116
LP-117
LP-118
LP-119
LP-120
W44
x=5968380.49
y=7474163.78
W45
x=5968377.15
W47
x=5968365.17
y=7474313.43
K. P. 2814.2017.4466 z dnia 28.12.2017
K. P. 2814.2017.4466 z dnia 28.12.2017
332
334/1
150/19
RVI
RVI
B
Bp
dr
ID
w


ZJ-80
KPP. km 10+831.27
L=25.00 m
RV
121.0
120.9
120.2
121.8
121.3
121.30
121.0
4.0
120.3
121.32
P-121
ŁĄCZY ARKUSZ NR 9
ŁĄCZY ARKUSZ NR 8
120.9
RV
121.3
121.04
119.04
121.25
119.04
34/2
134
m2
10+8

LEGENDA

OZNACZENIA SYMBOLI

- Istniejące granice działek
- Granica pasa drogowego - projektowana
- Granica pasa drogowego - istniejąca
- Oś drogi - odcinek objęty projektem
- Projektowana krawędź pobocza z kruszywa
- Krawężnik betonowy 15x30
- Obrzeże
- Krawędź drogi (istniejąca)
- Krawędź drogi (poszerzenie/wymiana)
- LP14 Drzewa do wycięcia
- W Drzewa nie istniejące
- Przepusty - oczyszczenie
- Przepusty - wymiana/remont
- Rowy - przebudowa i oczyszczenie
- Płyty ażurowe - umocnienie rowu/skarpy
- Projektowana lampa solarna
- Krawężnik najazdowy betonowy
- Projektowana ściana prefabrykowana typu "L"

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

- Projektowana nawierzchnia asfaltowa - nakładka
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa - poszerzenia
- Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. 8cm
- Projektowana nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki bet. 8cm
- Remontowana nawierzchnia bitumiczna (nakładka)
- Projektowana nawierzchnia betonowa zatok i zabruków
- Projektowany przepust kabli elektrycznych AROT SRS
- Projektowany przepust kabli teletechnicznych A110PS
- Elementy TP do przełożenia
- Projektowane przeniesienie kabla TP

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej pośw iadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P . 2814.2015.1492 z dnia 29.04.2015
P . 2814.2017.4466 z dnia 28.12.2017"
LUDWIK MATUSIEWICZ

Projekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16**

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 11/2017
Rys. nr: 2_6_ZRID
Skala: 1:500

Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	
elektryczna	Projektował	M. PROCIŃSKI	3879/GD/89	