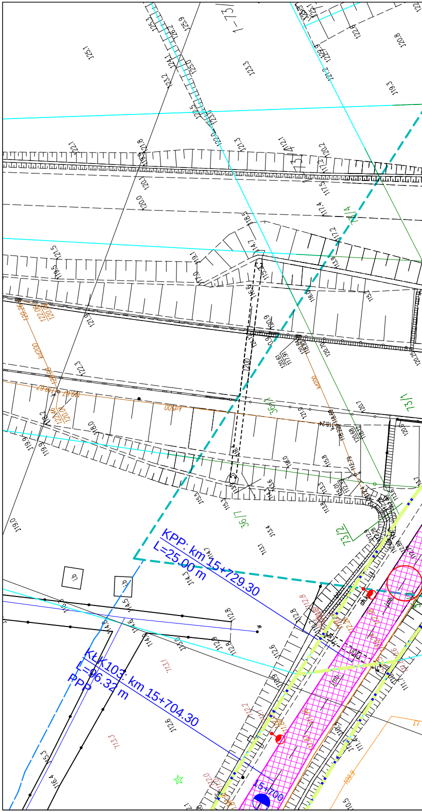
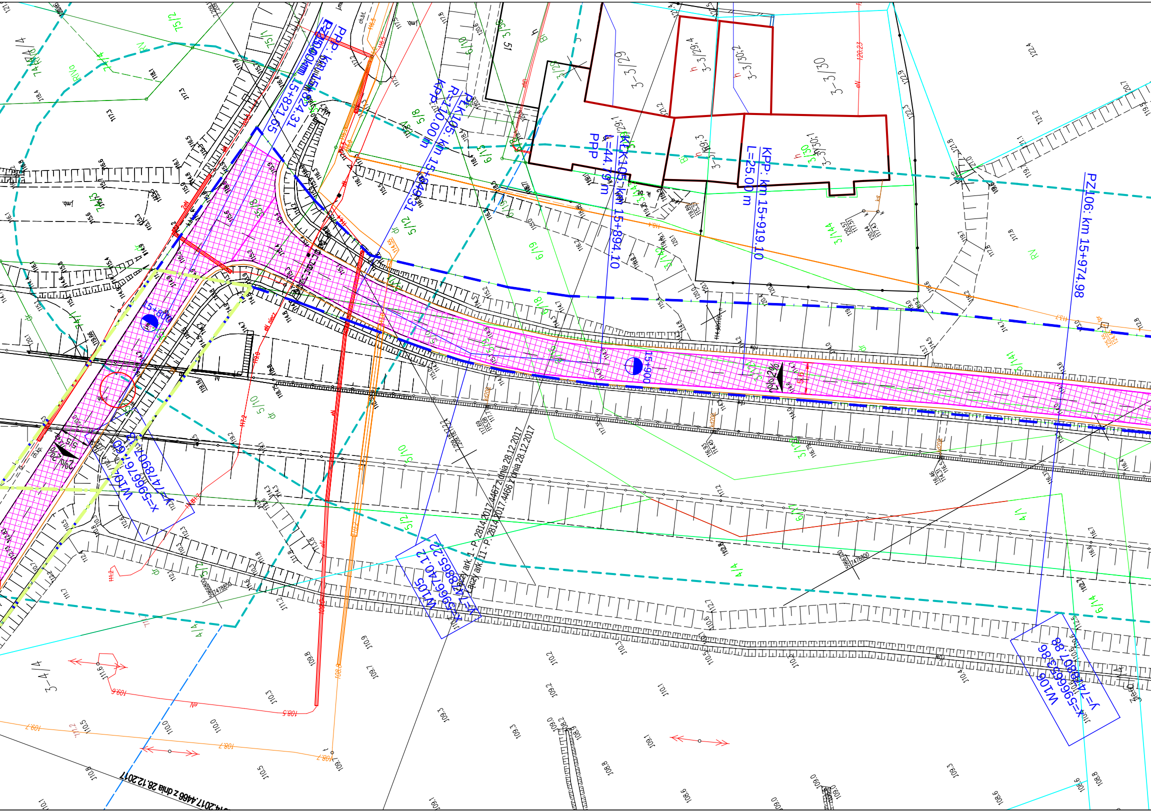
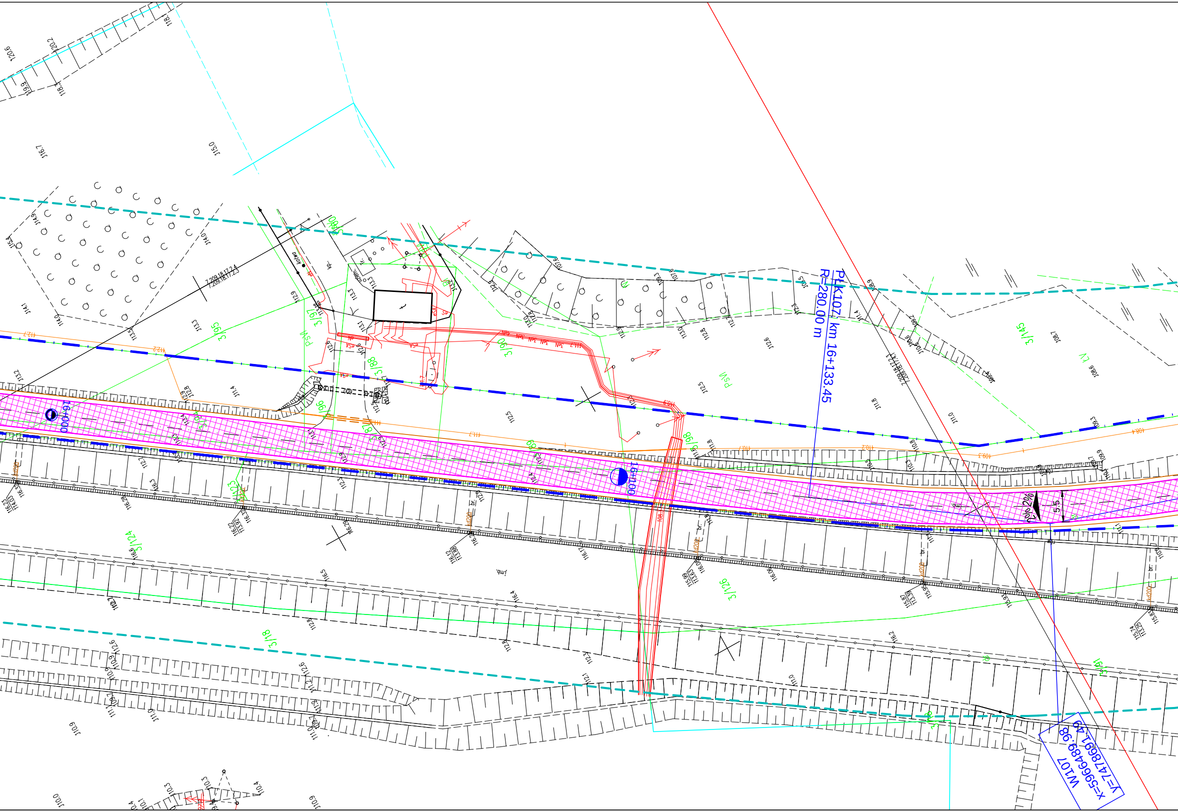
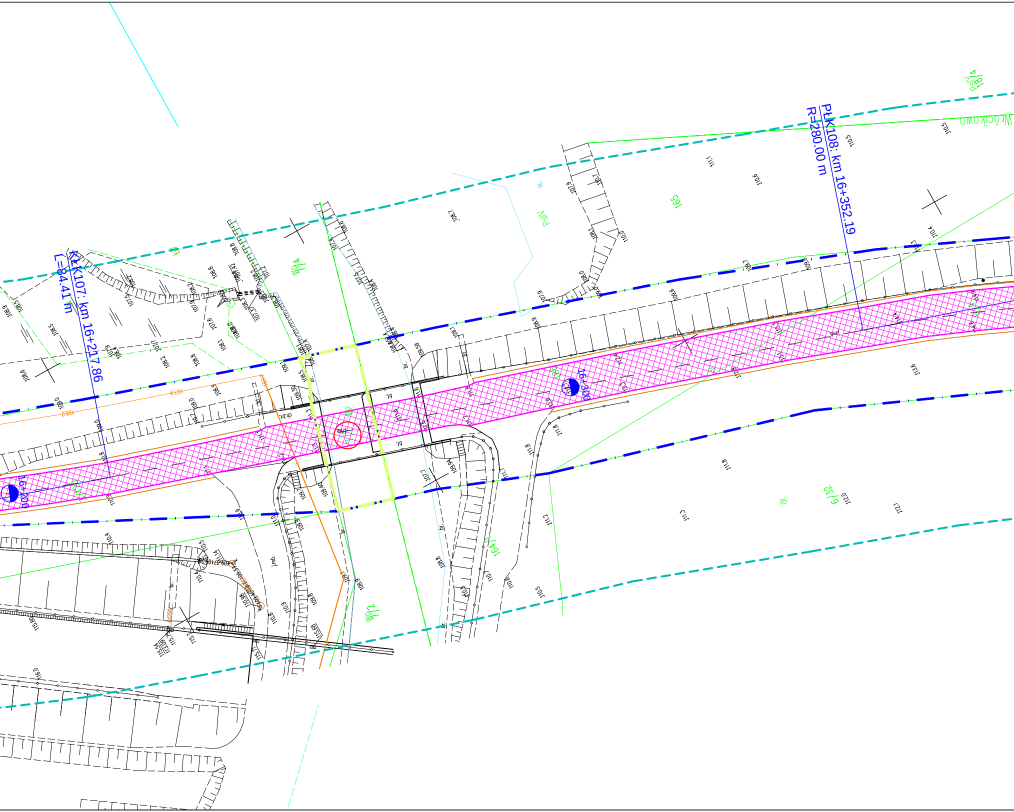
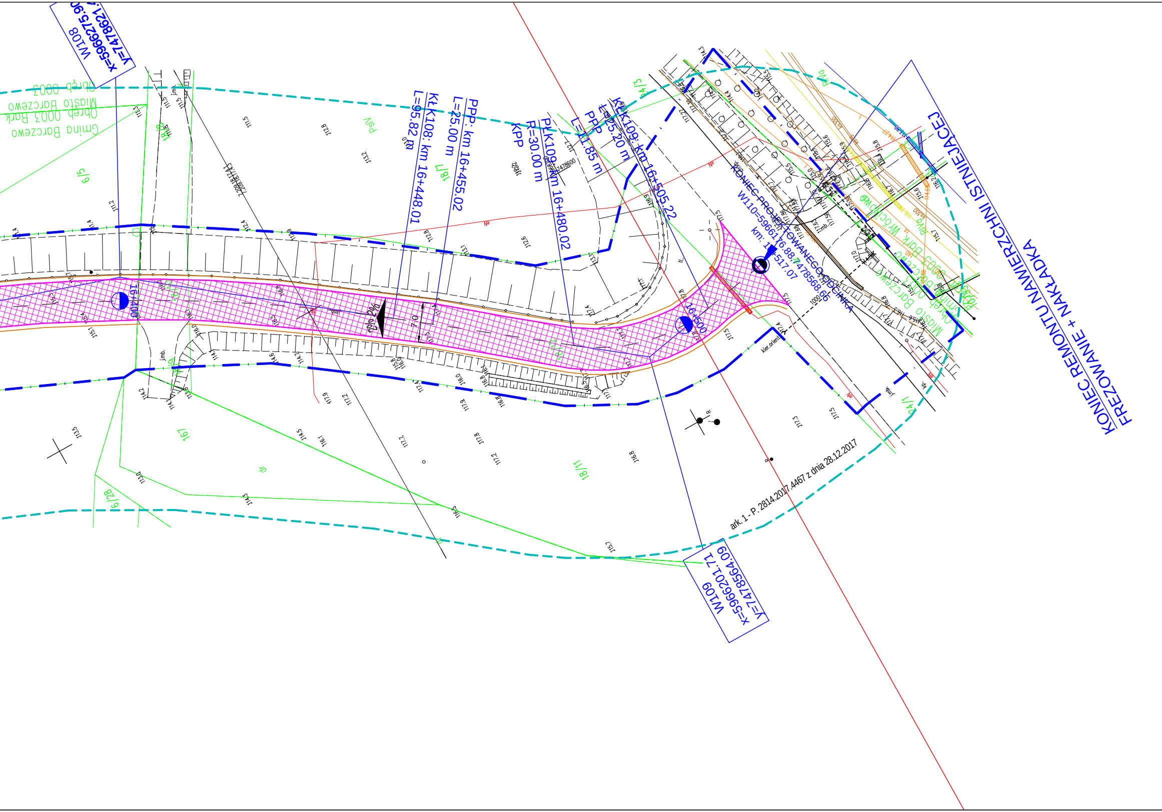

KPP: km 15+729.30
L=25.00 m
KŁ K103: km 15+704.30
L=96.32 m
PPP
15+700
36/7
73/2
73/1
36/4


PPP: km 15+821.65
PZ100. km 15+824.31
PŁK105: km 15+849.31
R=110.00 m
KPP
KŁK105: km 15+894.10
L=44.79 m
PPP
KPP: km 15+919.10
L=25.00 m
PZ106: km 15+974.98
15+800
15+900
W104
x=5596676.60
y=7478907.13
W105
x=5596674.12
y=7478865.22
W106
x=5596653.86
y=7478907.88
Łączy ark. 1 - P. 2814.2017.4467 z dnia 28.12.2017
Łączy ark. 11 - P. 2814.2017.4466 z dnia 28.12.2017
2814.2017.4466 z dnia 28.12.2017
3-3/29
3-3/29.4
3-3/30.2
3-3/30
3-3/30.1
3-3/29.3
3-3/29.1
3-4/4
5/8
5/10
5/12
5/2
6/10
6/13
6/9
6/14
3/14
3/42
75/1
75/2
4/4
4/1
RV
dr


PłK107 km 16+133.45
R=280.00 m
16+100
16+000
WL107
x=5966489.98
y=7478691.49
3/95
3/96
3/97
3/88
3/90
3/89
3/98
3/145
3/123
3/124
3/126
3/18
PsVI
LsV
2%
5.5
jmb.


KŁK107: km 16+217.86
L=84.41 m
PŁK108: km 16+352.19
R=280.00 m
16+200
16+300
Wrocikowo
165
164/4
164/2
184/4
6/32
PsV


W108
X=5966275.90
Y=7478621.
Gmina Barczewo
Obręb 0003 Bark
Miasto Barczewo
Obręb 0003
PPP: km 16+455.02
L=25.00 m
KŁK108: km 16+448.01
L=95.82 m
PŁK109: km 16+480.02
R=30.00 m
KPP
KŁK109: km 16+505.22
L=25.20 m
PPP
L=11.85 m
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA
W110=5966176.88/7478568.66
km: 16+517.07
KONIEC REMONTU NAWIERZCHNI ISTNIEJĄCEJ
FREZOWANIE + NAKŁADKA
16+400
16+500
2% 2%
7.0
6/5
18/7
18/11
167
6/28
24/3
24/1
ark. 1 - P. 2814.2017.4467 z dnia 28.12.2017
W109
X=5966201.71
Y=7478564.09

LEGENDA

OZNACZENIA SYMBOLI

―	Istniejące granice działek
- - - -·-·-	Granica pasa drogowego - projektowana Granica pasa drogowego - istniejąca
-·-·- ―	Oś drogi - odcinek objęty projektem Projektowana krawędź pobocza z kruszywa
═ ―	Krawężnik betonowy 15x30 Obrzeże
― ―	Krawędź drogi (istniejąca) Krawędź drogi (poszerzenie/wymiana)
LP14 W	Drzewa do wycięcia Drzewa nie istniejące
― - - -	Przepusty - oczyszczenie Przepusty - wymiana/remont
┼┼┼┼ ┼┼┼┼	Rowy - przebudowa i oczyszczenie Płyty ażurowe - umocnienie rowu/skarpy
●	Projektowana lampa solarna
▥ - - -	Krawężnik najazdowy betonowy Projektowana ściana prefabrykowana typu "L"

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

▩ ▩	Projektowana nawierzchnia asfaltowa - nakładka Projektowana nawierzchnia asfaltowa - poszerzenia
▩	Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. 8cm
▩	Projektowana nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki bet. 8cm
▩	Remontowana nawierzchnia bitumiczna (nakładka)
▩	Projektowana nawierzchnia betonowa zatok i zabruków
- - - -	Projektowany przepust kabli elektrycznych AROT SRS
- - - -	Projektowany przepust kabli teletechnicznych A110PS
—×—×—	Elementy TP do przełożenia
- - - -	Projektowane przeniesienie kabla TP
257	Działki objęte czasowym zajęciem w ramach inwestycji
━ ━ ━	Zakres aktualizacji mapy
-·-·-	Granica działki objęte czasowym zajęciem

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny; identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P . 2814.2015.1492 z dnia 29.04.2015
P . 2814.2017.4466 z dnia 28.12.2017"
LUDWIK MATUSIEWICZ ____________________

Projekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16**

Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu

Data opracowania: 11/2017 | Rys. nr: 2_13_ZRID | Skala: 1:500

Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
drogowa	Projektował	L. MATUSIEWICZ	21/Gd/2002	
elektryczna	Projektował	M. PROCIŃSKI	3879/GD/89	