



- LEGENDA**  
OZNACZENIA SYMBOLI
- Istniejące granice działek
  - Granica pasa drogowego - projektowana
  - Granica pasa drogowego - istniejąca
  - Oś drogi - odcinek objęty projektem
  - Projektowana krawężnik betonowy 15x30
  - Krawężnik betonowy 15x30
  - Obrzeże
  - Krawędź drogi (istniejąca)
  - Krawędź drogi (poszerzenie/wymiana)
  - Drzewa do wycięcia
  - Drzewa nie istniejące
  - Przepusty - oczyszczenie
  - Przepusty - wymiana/remont
  - Rowy - przebudowa i oczyszczenie
  - Płyty ażurowe - umocnienie rowów/skarpy
  - Projektowana lampa solarna
  - Krawężnik najazdowy betonowy
  - Projektowana ściana prefabrykowana typu "L"

- OZNACZENIA NAWIERZCHNI**
- Projektowana nawierzchnia asfaltowa - nakładka
  - Projektowana nawierzchnia asfaltowa - poszerzenia
  - Projektowana nawierzchnia chodnika z kostki bet. 8cm
  - Projektowana nawierzchnia zjazdów i parkingów z kostki bet. 8cm
  - Remontowana nawierzchnia bitumiczna (nakładka)
  - Projektowana nawierzchnia betonowa zatok i zaburków
  - Projektowany przepust kabli elektrycznych AROT SRS
  - Projektowany przepust kabli teletechnicznych A110PS
  - Elementy TP do przełożenia
  - Projektowane przeniesienie kabla TP

Oświadczam, że treść mapy, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy zasadniczej prowadzonej przez organ prowadzący państwową zasobę geodetyczną i kartograficzną, identyfikacji ewidencyjnej materiału zasobu: P. 2814.2017.4466 z dnia 29.04.2015, P. 2814.2017.4466 z dnia 28.12.2017.  
LUDWIK MATYSIEWICZ

Projekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1430N na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1449N do m. Barczewo DK16**

Tytuł opracowania: **Projekt zagospodarowania terenu**

| Data opracowania: 11/2017 |                | Rys. nr: 2_8_ZRID | Skala: 1:500 |
|---------------------------|----------------|-------------------|--------------|
| Opis                      | Projektował    | Wykonano          | Weryfikacja  |
| drogowa                   | L. MATYSIEWICZ | 21.06.2002        |              |
| elektryczna               | M. PROCIŃSKI   | 30.06.2002        |              |