

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	DP 1372N m. Ruś, Bartąg
--------	----------------------------

INWESTOR:	Powiatowa Służba Drogowa ul. Cementowa 3 10-429 Olsztyn
-----------	--

BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
---------	--------------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1372N na odcinku Ruś – Bartąg
-----------------------	---

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI	-----

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

ADRES:	DP 1372N m. Ruś, Bartąg
--------	----------------------------

INWESTOR:	Powiatowa Służba Drogowa ul. Cementowa 3 10-429 Olsztyn
-----------	---

BRANŻA:	ORGANIZACJA RUCHU
---------	-------------------

NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1372N na odcinku Ruś – Bartąg
-----------------------	--

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Opracował	mgr Maciej PIOTROWSKI 	-----

Gdańsk, lipiec 2017

Zup. K-70
Olegodulwego
KIEROWNIK
Kieratu Obsługi Zarządzania Drogowymi
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Olsztynie
kom. Mariusz Mielcarz



> www.powiat-olsztynski.pl

Powiatowa Służba Drogorowa

ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
tel. +48 535 66 30
fax +48 535 66 40
e-mail: psd@powiat-olsztynski.pl
NIP 739-30-19-602

UD.471.91.2017.MS

Olsztyn, dnia 12 września 2017 r.

NEOX Spółka z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

OPINIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NR 24/2017

W nawiązaniu do przedłożonego **Projektu Stałej Organizacji Ruchu** opracowanego w ramach inwestycji pn. „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1372N na odcinku Ruś Bartąg**” działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) oraz uchwały Nr 8/3/2015 Zarządu Powiatu w Olsztynie z dnia 20 stycznia 2015 r. w sprawie udzielania upoważnienia do załatwiania spraw w imieniu zarządu wynikających z funkcji zarządcy dróg powiatowych po rozpatrzeniu przedmiotowy projekt organizacji ruchu opiniuję pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Zastosować oznakowanie zgodnie z:
 - Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002 r. poz. 1393).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784).
 - Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz z załącznikami nr 1-4 (Dz. U. Nr 220 z 2003 r. poz. 2181).
2. Opinia dotyczy wyłącznie dróg powiatowych nr 1464N i 1463N w obrębie objętym przebudową.

3. W przypadku dokonywania zmian do niniejszego projektu w zakresie dróg powiatowych należy uzyskać ponowną opinię Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie do projektu z uwzględnieniem zmian.
4. Na arkuszu 2_1_OR:
 - na terenie całej miejscowości Ruś należy ograniczyć prędkość do 40 km/h poprzez umieszczenie znaku B-33 „40” pod znakiem E-17A/D-42,
 - na wyjeździe z miejscowości Ruś w kierunku miejscowości Bartąg należy pozostawić znak B-33 „50”
 - na łuku na wysokości działki 10-219 należy zastosować bariery energochłonne,
 - na dojeździe od strony miejscowości Bartąg do łuku, na którym zostaną umieszczone bariery energochłonne należy wprowadzić stopniowe ograniczanie prędkości do 50 km/h,
 - wraz ze znakami B-33 „50”, o których mowa powyżej należy umieścić znak A-30,
 - na wjeździe na drogę powiatową 1372N w kierunku miejscowości Gąglawki należy umieścić znak B-5n „15”.
5. Stałą organizację należy wprowadzić w dniu zakończenia prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji.

Opinia do niniejszego projektu stałej organizacji ruchu ważna jest do dnia **zakończenia realizacji zadania**.

Z up. ZARZĄDU POWIATU
DYREKTOR
Artur Bal

Do wiadomości:

1. Starosta Olsztyński
2. a/a

Sprawę prowadzi: Michał Sypko (Tel. 089/535-66-38, 881-045-887, Mail: sypko.m_psd@powiat-olsztynski.pl)

CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE.....	4
4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA.....	5
5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
5.1. Oznakowanie pionowe.....	5
5.2. Oznakowanie poziome.....	5
.....	6
6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	6
6.1 Barierki ochronne.....	6
.....	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Wykaz oznakowania pionowego
 - Rys. nr 1 : Plan orientacyjny
 - Rys. nr 2.1-2.5 : Projekt organizacji ruchu
- skala 1 : 1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- a) Zlecenia Inwestora
- b) podkładów mapowych
- c) wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy, oraz rozporządzeń i ustaw **z późniejszymi zmianami**:
- d) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- e) Ustawa z dnia 20.06.1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 266,352).
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- g) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt koncepcyjny przebudowy drogi powiatowej nr 1372N na odcinku od mostu przez rzekę Łyna w miejscowości Ruś, do miejscowości Bartąg.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie warmińsko-mazurskim, w powiecie olsztyńskim, w gminie Stawiguda.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową na całej długości. W miejscach dojazdu do przyległych posesji zlokalizowane są zjazdy, w miejscach przecięcia z istniejącymi drogami – skrzyżowania.

Niniejsze opracowanie stanowi projekt organizacji ruchu dla powyższej inwestycji drogowej.

3. CHARAKTERYSTYKA ULICY I RUCH NA DRODZE

Droga posiada kategorię ruchu KR3. Na odcinku objętym inwestycją poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

Obecnie droga o ma szerokość docijającą do 4,5m z poszerzeniami, wyłukowania włączyć mają

promienie 6m, ukosowania zjazdów 1:1.

4. OPIS PROJEKTOWANEGO ROZWIĄZANIA

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych wraz z poszerzeniem drogi do 5,5m, w miejscowości Ruś do 5,0m.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: **do końca 2018r.**

5. OZNAKOWANIE DLA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

5.1. Oznakowanie pionowe

Na przebudowywanym odcinku przewiduje się ustawienie nowych znaków pionowych oraz wyminę starych znaków.

Lokalizację oraz oznaczenia oznakowania pionowego przedstawiono w części rysunkowej.

Znaki powinny należeć do grupy znaków średnich [S] o krawędziach z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią - folią odblaskową typu **II-generacji**.

Znaki należy ustawić z zachowaniem skrajni pionowej i poziomej (zgodnie z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).

Tarcze znaków montować na wysokości 2 m od trawnika do dolnej krawędzi lica znaku lub 2,20 m od nawierzchni chodnika do dolnej krawędzi lica znaku. Znaki pionowe należy umieścić tak, aby odległość znaku od krawędzi drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od drogi mierzy się w poziomie od krawędzi drogi (wystający krawężnik) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego pokazano na w części rysunkowej opracowania.

5.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano oznakowanie w obszarze przejść dla pieszych oraz na początku drogi i w miejscowości Wielki Komorsk (linie P-13). Oznakowanie poziome wykonać farbą termoplastyczną, jako grubowarstwowe o okresie trwałości 3 lata zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)

Rozmieszczenie oznakowania poziomego pokazano w części rysunkowej opracowania.

6. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

6.1 Barierki ochronne

W miejscach niebezpiecznych projektuje się przestawienie istniejących barier SP-06 zgodnie z lokalizacją na planie (przestawienie istniejących barier).

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY
----- zakres opracowania

skala 1:25000

