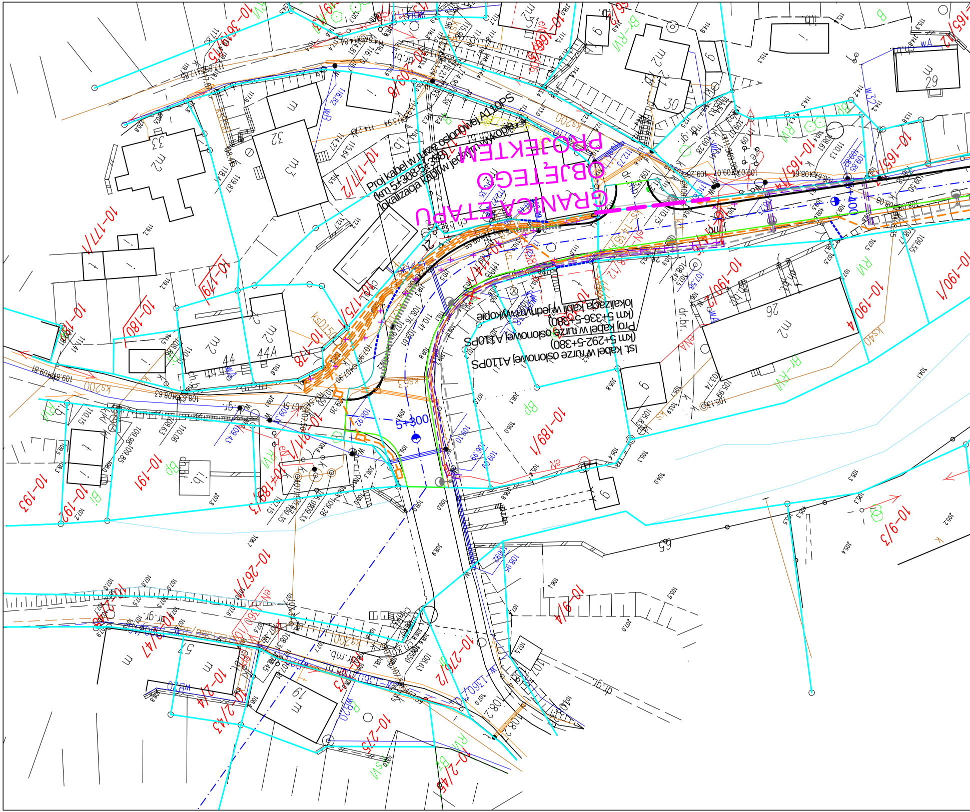
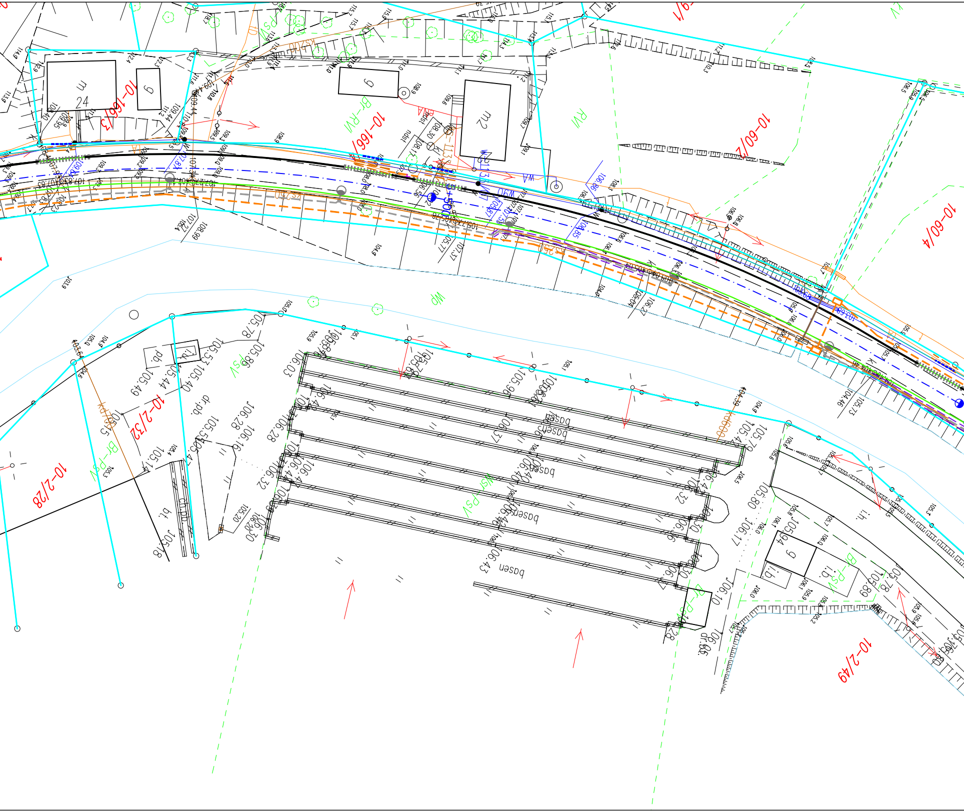
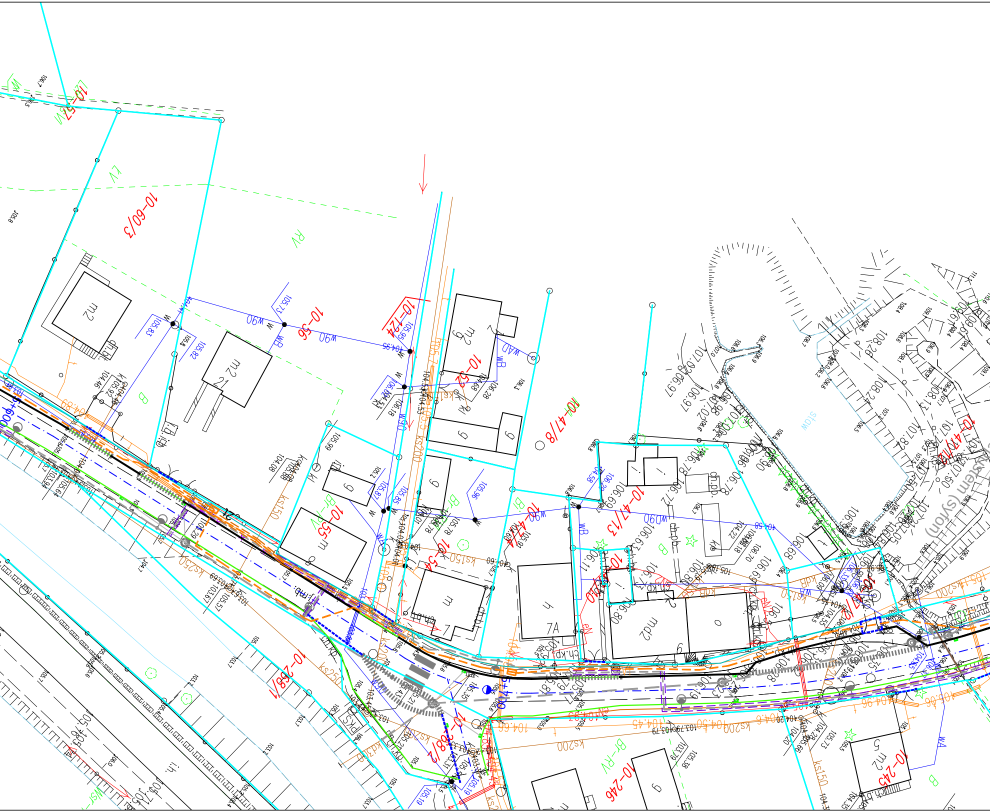
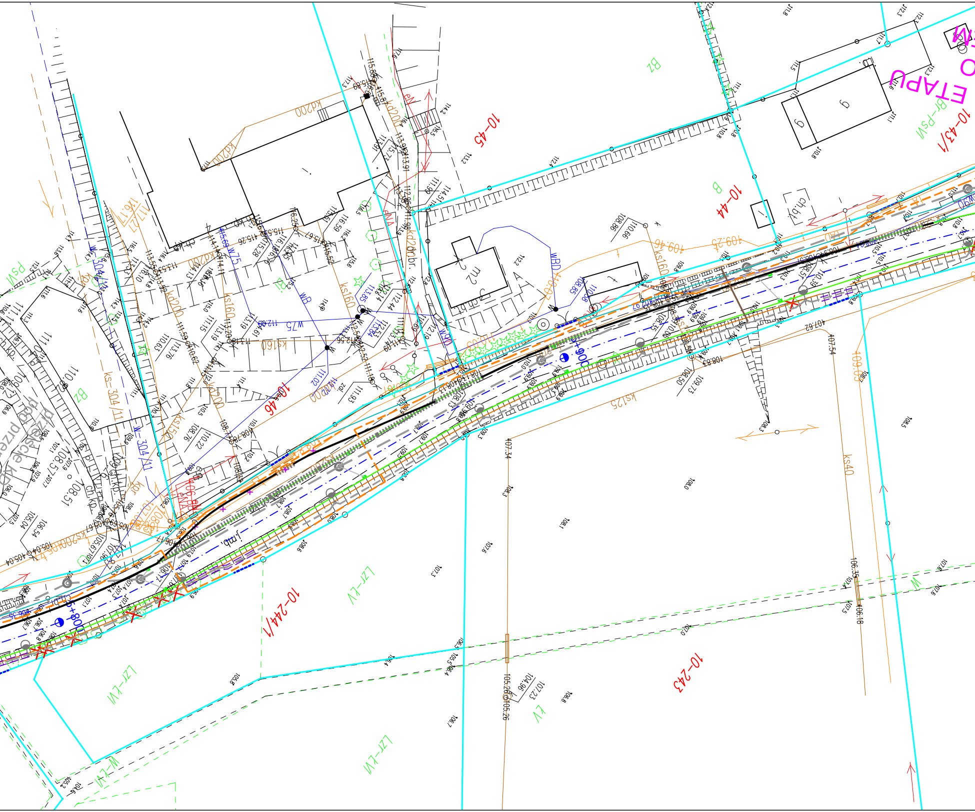

GRANICA ETAPU OBJĘTEGO PROJEKTEM
Proj kabel w rurze osłonowej A110PS (km 5+308-5+358) lokalizacja kabli w jednym wykopie
Ist. kabel w rurze osłonowej A110PS (km 5+292-5+380)
Proj kabel w rurze osłonowej A110PS (km 5+336-5+380) lokalizacja kabli w jednym wykopie
5+300
5+400
10-177/1
10-179
10-180
10-178
10-175
10-171/2
10-165/1
10-165/2
10-190/2
10-190/1
10-190
10-189/1
10-191
10-192
10-193
10-188/3
10-9/3
10-9/4
10-267/1
10-2/47
10-2/4
10-2/43
10-2/5
10-2/46
10-276/2
10-36/15
10-166/2
10-162
ksD150
ks200
kD200
wB20
dr.gr.
dr.br.
m2 33
m3 32
m2 44
m2 44A
m2 26
m2 29
m2 30
m2 21
65
57
9
RVI
Br-RVI
BP
Bi
B

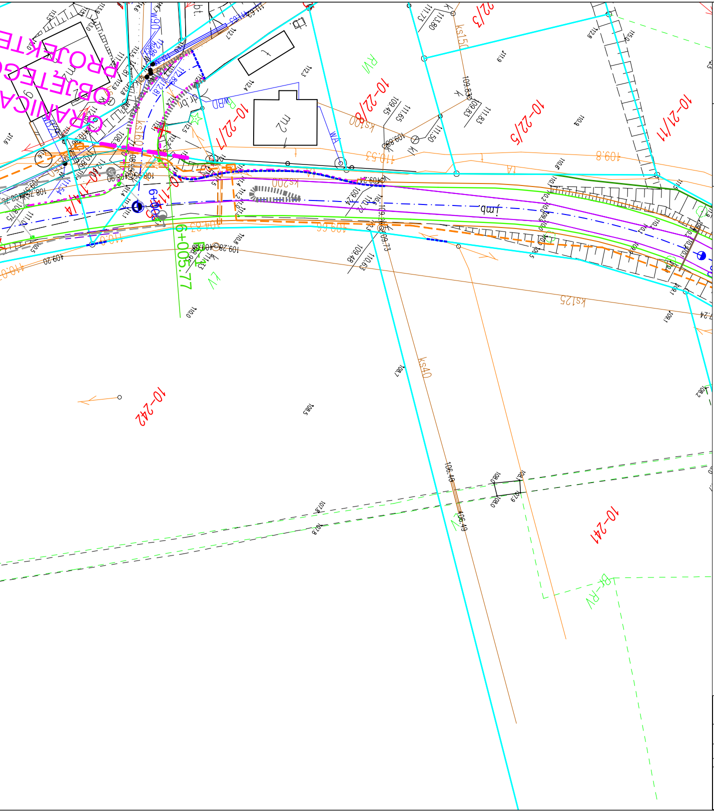


10-166/3
10-166/
10-60/2
10-60/4
10-2/28
10-2/32
10-2/49
m3
24
m2
Br-RVI
RVI
Br-PsV
PsV
Wsr-PsV
WP
basen
basen
basen
basen
dr.pb.
pb.
bt.
l.h.
l.b.


10-57/1
10-60/3
10-56
10-124
10-52
10-47/8
10-55
10-54
10-47/4
10-47/13
10-47/10
10-47/18
10-268/1
10-268/2
10-246
10-245
LV
RV
B
Br-RV
m2
w90
wB
ks200
ks150
ks250
kdB
WA
(syfon)



10-45
10-44
10-43/1
10-46
10-244/1
10-243
ETAPU
0+900
0+800
Bz
B
Br-PsVI
PsVI
LzV-kVI
W-kVI
ŁV
kd200
ks160
ks125
ks40
ks-304/11
W-304/11
W75
WB
WBD
m2
ch.b.
g
j.mb.
zdj.


GRANICA OBJĘTEGO PROJEKTEM
10-22/3
10-22/8
10-22/7
10-22/5
10-21/11
10-1/4
10-242
10-241
RV
ŁV
Bk-RV
0+005.77
ks150
ks100
ks200
ks125
ks40
ks10
109.8
110.53
109.66
106.46
106.49
wm2
WBD
WA
qmf

Oś drogi - odcinek objęty projektem
Granica pasa drogowego

Opornik betonowy
Krawężnik najazdowy betonowy

Krawędź istniejącej drogi
Krawędź poszerzanej drogi

Krawężnik betonowy 15x30
Obrzeże

Elementy EN do przełożenia
Elementy TP do przełożenia

Projektowany kabel EN
Projektowany kabel TP

Projektowany przepust kabli elektrycznych A110PS
Projektowany przepust kabli teletechnicznych A110PS
Proj. kanał teletechn. DVK110, studnie SKR1

Projekt: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1372N na odcinku Ruś-Bartąg**				
Tytuł opracowania: Projekt zagospodarowania terenu				
Data opracowania: 08/2017	Rys. nr: 2_1 TP KOLIZJE		Skala: 1:500	
Branża	Zespół projektowy	Imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
elektryczna teletechniczna	Opracował	M. Piotrowski	————	
	Projektował	M. PROCIŃSKI	3879/GD/89	