

PROJEKT WYKONAWCZY

ADRES:	DP 1372N m. Ruś, Bartąg <i>działki nr 134 44/5 44/3 obręb 1 Bartąg, 114/5 114/4 268/2 114/6 114/7 211/1 obręb 10 Ruś</i>
--------	--

INWESTOR:	Powiatowa Służba Drogorowa ul. Cementowa 3 10-429 Olsztyn
-----------	--

NAZWA OPRACOWANIA:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1372N na odcinku Ruś – Bartąg
-----------------------	---

XXV - XXVI kat. obiektu budowlanego

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	Maciej PIOTROWSKI	-----
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002

Gdańsk, lipiec 2017

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2010 r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami), oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002

Gdańsk, lipiec 2017

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	6
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	6
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	6
2.1 Ochrona konserwatorska i archeologiczna.....	6
2.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej.....	6
2.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe.....	6
2.4 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków.....	7
2.5 Kategoria geotechniczna obiektu.....	7
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	7
3.1 Układ sytuacyjny.....	7
3.2 Warunki ruchowe.....	7
3.3 Istniejąca konstrukcja	7
3.4 Warunki gruntowo-wodne	7
4. ZAKRES PRAC.....	7
5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	8
5.1 Przebieg drogi w planie.....	8
5.2 Parametry projektowanej drogi.....	8
5.3 Przekrój normalny.....	8
5.4 Konstrukcja nawierzchni.....	8
5.5 Niweleta projektowanej drogi.....	10
5.6 Krawężniki i obrzeża	10
5.7 Odwodnienie.....	10
5.8 Oświetlenie.....	11
5.9 Roboty ziemne.....	11
5.10 Oddziaływanie na środowisko.....	11
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	13
III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE.....	17
1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant	17
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB.....	18
3. Warunki/Uzgodnienia/Decyzje.....	19

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 2.1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 2.2	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 2.3	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 2.4	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 2.5	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 3.1	Przekroje normalne	skala 1 : 50
Rys. nr 4.1	Profil podłużny	skala 1 : 100/1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1372N na odcinku od mostu przez rzekę Łyna w miejscowości Ruś, do miejscowości Bartąg.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę nawierzchni dróg – poszerzenie, dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN;
- budowa poboczy
- budowa zatok
- budowa kanalizacji deszczowej
- budowa oświetlenia
- renowacja istniejących rowów przydrożnych
- wycinka drzew zagrażających bezpieczeństwu
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego

Projekt wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

2.1 Ochrona konserwatorska i archeologiczna

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w granicach stref ochrony.

2.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

2.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowana droga nie ogranicza dostępności do terenów przyległych i nie zmienia zagospodarowania działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania inwestycji zamyka się w obszarze działek na których realizowana jest inwestycja.

2.4 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek spływu wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

2.5 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne określono jako proste.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Układ sytuacyjny

W stanie istniejącym droga ma szerokość zmienną, dochodzącą do 4,5m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w terenie zabudowanym (miejscowości) oraz niezabudowanym.

3.2 Warunki ruchowe

Droga posiada kategorię ruchu KR3. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych oraz sezonowy ruch sprzętu związanego z wykonywaniem prac polowych.

3.3 Istniejąca konstrukcja

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny i równość istniejącej nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje.

3.4 Warunki gruntowo-wodne

Dla inwestycji została opracowana opinia geotechniczna (GeoxX. Pracownia geologiczna, Olsztyn, maj 2017r.). Wykonanymi wierceniami na badanym terenie stwierdzono występowanie holocenijskich nasypów niekontrolowanych, nasypów budowlanych, gruntów deluwialno-aluwialnych i organicznych. Wodę gruntową nawiercono na głębokości 1,1 do 2,5m, jednakże w zależności od opadów atmosferycznych i wiosennych roztopów poziom lustra wody gruntowej może ulec cyklicznym wahaniom szacunkowo o około 0,5m. Grunty w obszarze przebudowywanej drogi zaliczono do grupy nośności G3.

Głębokość przemarzania podłoża wynosi 1,0m.

4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywaną drogę,

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

5.1 Przebieg drogi w planie

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 5,5m (2x2,75m), w miejscowości Ruś zawężona do 5,0m oraz pobocza o szerokości 0,75m. Droga przebiega w zasadniczej mierze po śladzie drogi istniejącej, z niewielkimi korektami na łukach, skrzyżowaniach, w miejscach zatok autobusowych i na poszerzeniach. W terenie zabudowanym oraz w miejscach zatok autobusowych droga posiada jednostronne pobocza utwardzone o szerokości do 2,0m. Przebieg drogi w planie ilustruje rysunek „*Projekt zagospodarowania terenu*”.

5.2 Parametry projektowanej drogi

5.2.1 Parametry techniczne

- | | |
|-----------------------|---|
| – kategoria ruchu | KR3 |
| – klasa drogi | L |
| – prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ (ter. zabud.) i 40km/h |

jezdnia

- | | |
|--------------------------------|------------------------------|
| – szerokość jezdni | 5,5m + poszerzenia na łukach |
| – szerokość jezdni – w m. Ruś | 5,0m + poszerzenia na łukach |
| – pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe |

pobocza

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| – szerokość | 0,75m |
| – pochylenie poprzeczne pobocza | 6-8% jednostronne |

pobocza utwardzone

- | | |
|-------------------------|-----------------|
| – szerokość | do 2,0m |
| – pochylenie poprzeczne | 2% jednostronne |

5.3 Przekrój normalny

W projektowanym rozwiązaniu droga ma spadek daszkowy o pochyleniu 2 %, zaś na łukach spadek jednostronny zależnie od promienia łuku. Pobocze ma spadek 6-8% jednostronny w kierunku od osi drogi.

5.4 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 Nr 0 poz. 124), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego – wymiana nawierzchni/poszerzenia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 5 cm
- siatka geokompozytowa szklano-węglowa wytrzymałość na rozciąganie min. 120kN/m
(*siatka wyłącznie na odcinkach poszerzeń*)
- podbudowa z betonu asfaltowego AC16P 7 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 15 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego – nakładka

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 5 cm
- siatka geokompozytowa szklano-węglowa wytrzymałość na rozciąganie min. 120kN/m
- istniejące warstwy nawierzchni po uzupełnieniu ubytków

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 15 cm

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 8 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja zjazdów/poboczy utwardzonych z kostki betonowej:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja zatok z kostki granitowej:

- | | |
|--|-------|
| – warstwa ścieralna z kostki granitowej | 15cm |
| <i>fugi - wytrzymałość na rozciąganie przy zginaniu $\geq 12 \text{ N/mm}^2$,
wytrzymałość na ściskanie $\geq 30 \text{ N/mm}^2$</i> | |
| – podsypka cementowo – piaskowa | 3 cm |
| – podbudowa KŁSM 0-31,5 | 15 cm |
| – grunt stabilizowany cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ | 10 cm |
| istniejące podłoże gruntowe | |

W miejscach występowania gruntów nienośnych zastosować geokratę z HDPE o węzłach sztywnych, względnie wykonać wymianę gruntu.

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Zestawienie powierzchni:

- | | |
|---|-------|
| – projektowana nawierzchnia utwardzona (m^2) | 23175 |
|---|-------|

5.5 Niweleta projektowanej drogi

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni.

Rozwiązanie wysokościowe niwelety przebudowywanego odcinka drogi pokazano na **rys. nr 4.1: „Profil podłużny”** - przedstawionym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5.6 Krawężniki i obrzeża

Poza terenem zabudowy jezdni nie jest ograniczona krawężnikami, zaś na końcach zjazdów zaprojektowano oporniki 12x25cm betonowe na ławie z betonu C12/15. W terenie zabudowanym od strony pobocza utwardzonego jezdni ograniczona jednostronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm. Krawężnik przed zjazdami zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego o świetle 3 cm wymiarach 15x22cm posadowionego na ławie betonowej z oporem. Obniżenie światła krawężnika do 3 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m.

Pobocze utwardzone od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

5.7 Odwodnienie

W miejscach występowania rowów przydrożnych są one odbiornikami wód opadowych z drogi. Planowane jest oczyszczenie istniejących rowów. Ze względu na uwarunkowania terenowe

zaprojektowano miejscowo prefabrykowane ścieki betonowe o szerokości 60cm z elementów typowych. Przepusty istniejące zostaną wyremontowane.

Kanalizacja deszczowa

W miejscowości Ruś w związku z występowaniem pobocza utwardzonego oraz mając na uwadze szerokość pasa drogowego i przyległą zabudowę, planowana jest budowa odcinka kanału deszczowego z wpięciem do istniejącego rowu odwadniającego, z wylotem do istniejącego przepustu. Szczegóły przedstawiono w opracowaniu branżowym.

Zestawienie długości:

- kanalizacja deszczowa z rur PVC (m) 341

5.8 Oświetlenie

W terenie zabudowanym przewidywana jest budowa oświetlenia. Projektuje się słupy oświetleniowe stalowe wraz z niezbędnym osprzętem i oprawami ulicznymi. Zasilanie oświetlenia planowane jest z istniejącej sieci.

Zestawienie długości:

- kable oświetleniowe (m) 747

5.9 Roboty ziemne

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod drogi należy wykonać mechanicznie.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,03$, zaś wtórny moduł odkształcenia $E_2=120\text{MPa}$. Dla prowadzonych prac należy ustanowić nadzór geologiczny.

W miejscach występowania gruntów spoistych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie grunty niezagęszczalne, rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczalne piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. Piaski drobnoziarniste w dnie wykopu mogą ulec upłynnieniu na skutek różnicy ciśnień piezometrycznych wody, drgań od pracy maszyn lub odprężenia gruntu.

Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. W przypadku napotkania sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych należy niezwłocznie powiadomić właściciela infrastruktury i całość prac prowadzić pod nadzorem administratora/właściciela infrastruktury, przed rozpoczęciem prac powiadomić go o planowanych pracach i ustalić nadzór branżowy z jego strony.

5.10 Oddziaływanie na środowisko

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do przebudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

Projektował :

mgr inż. Ludwik Matusiewicz

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1). zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne i rozbiórkowe - wykonanie wykopów / nasypów pod budowane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywane elementy nawierzchni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod budowane zjazdy.

2). wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacyjna;
- kable elektroenergetyczne;
- sieć teletechniczna.

3). elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- czynny ruch kołowy oraz zachowania ciągłość ruchu pieszego
- głębokie wykopy,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

4). przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyładowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,

- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu.
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne energetyczne,
- wykonywanie wykopów w gruntach silnie nawodnionych, w razie niedokładnego lub niewłaściwego odwodnienia wykopu albo niestarannego wykonania obudowy i zabezpieczenia dna wykopu woda podziemna może powodować zawalenie się wykopu i przysypanie osób przebywających w wykopie,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w obrębie sieci napowietrznej - możliwość porażenia prądem operatorów sprzętu jak również ludzi przebywających w pobliżu,
- czynny ruch kołowy -zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

5). sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,

- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY, który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

6). Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i prawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wyгородzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wyгородzenie miejsc robót folią białą-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

UWAGA: Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 21/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Ludwikowi Matusiewiczowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 25 kwietnia 1949 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : **konstrukcyjno - budowlanej**

w zakresie: **projektowania bez ograniczeń.**

Otrzymuje :

1. Pan Ludwik Matusiewicz
ul. Bulońska 14B/2
80-288 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.08.2017

2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-2LR-CVU-4H9 *

Pan Ludwik Matusiewicz o numerze ewidencyjnym POM/BO/3080/01

adres zamieszkania ul.Bulońska 14B/2, 80-288 Gdańsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-12 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.08.2017

3. Warunki/Uzgodnienia/Decyzje

TABELA PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH

TEMAT: OPINIA GEOTECHNICZNA dla projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1372N na odcinku Ruś - Bartąg

HOLOCEN	nB	piaski średnioziarniste, pospółki					NASYPY BUDOWLANE			
	nN	piaski drobnoziarniste humusowe					NASYPY NIEKONTROLOWANE			
	nN	piaski gliniaste								
	d-aQh	piaski drobno- i średnioziarniste					GRUNTY DELUWIALNO-ALUWIALNE			
	d-aQh	gliny pylaste								
	IQh	namuły					GRUNTY ORGANICZNE			
UOGÓLNIONE WARTOŚCI CECH FIZYCZNO-MECHANICZNYCH										
metoda B										
nr warstwy	wilgotność naturalna w_n %	gęstość objętościowa ρ [t*m ⁻³]	spójność $C_u^{(n)}$ [kPa]	kąt tarcia wewnę. $\Phi^{(n)}$ [°]	moduł odkształcen. $E_o^{(n)}$ [kPa]	edomet. moduł. $Mo^{(n)}$ [kPa]	stan gruntu		typ gruntu	rodzaj gruntu
Ia	*14,0	*1,86	-	33°37'	95 000	110 000	0,60	-	-	nB (Ps+tluczeń)
	20,0	2,01								
Ib	*12,0	*1,84	-	39°12'	156 000	173 000	0,60	-	-	nB (Po)
	17,0	2,06								
Ic	*16,0	*1,77	-	30°24'	46 000	62 000	0,50	-	-	nN (PdH, PdH+Ps, PdH+c)
	24,0	1,92								
Id	14,0	2,14	17	14°48'	20 000	30 000	-	0,20	-	nN (Pg//PdH)
IIa	*18,0	*1,73	-	29°40'	35 000	50 000	0,35	-	-	Pd, Pd//Nm, P π // π
	26,0	1,88								
IIb	*15,0	*1,83	-	32°00'	61 000	75 000	0,35	-	-	Ps, Ps+H, Pr
	23,0	1,98								
IIc	10,0	2,10	22	16°24'	26 000	37 000	-	0,10	C	G π , Gp
IIId	13,0	2,18	17	14°48'	20 000	30 000	-	0,20	C	Gp
III	GRUNTY SŁABONOŚNE									Nm

1. PRZY OPISIE GEOTECHNICZNYM GRUNTÓW ZASTOSOWANO SYMBOLE ZGODNIE Z NORMĄ PN-86/B-02480

2. CHARAKTERYSTYCZNE WARTOŚCI PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH PODANO METODĄ "B" ZGODNIE Z NORMĄ PN-81/B-03020

3. * WILGOTNE / MOKRE

4. Dla charakterystycznych (uogólnionych) wartości parametrów geotechnicznych określonych dla gruntów rodzimych - zgodnie z PN-81/B-03020 należy przyjąć współczynnik materiałowy $\gamma_m = 1 \pm 0,1$ (0,9 lub 1,1 stosownie do parametru geotechnicznego). Współczynnik materiałowy parametrów geotechnicznych wyznaczonych dla gruntów nasypowych niekontrolowanych proponuje się przyjąć $\gamma_m = 1 \pm 0,2$ (0,8 lub 1,2 stosownie do parametru geotechnicznego).

Zał. 3

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**


data 15.07.2017



KARTA OTWORU WIERTNICZEGO NR 02

Załącznik 5.2

TEMAT: OPINIA GEOTECHNICZNA dla projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1372N na odcinku Ruś - Bartąg

Lokalizacja: gmina Stawiguda			Data: 04.05.2017 r.			Skala karty: 1:25			
Zleceniodawca: NEOX Sp. z o.o.			System wiercenia: ręczny						
Wykonawca: GeoxX Pracownia geologiczna			Rzędna otworu: 105,82 m n.p.m.						
Dozór geologiczny: mgr A. Ośko			Współrzędne otworu: -						
Woda gruntowa	Profil litologiczny	Rodzaj gruntu, barwa	Miaższość warstwy [m]	Geneza i stratygrafia	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Stopień zagęszczenia pasywności	Nr wartwy geotechnicznej
	0.0	nB(Ps+Ilucznia) nasyp budowlany (piasek średnioziarnisty z domieszką tłuczni), żółty	0,05	Qh	su		szg	ld=0,60	Ia
		nB(Po) nasyp budowlany (pospółka), żółty	0,35				szg	ld=0,60	Ib
		nN(PdH+Ps) nasyp niekontrolowany (piasek drobnoziarnisty humusowy z domieszką piasku średnioziarnistego), żółty	0,3				szg	ld=0,50	Ic
	1.0	Pπ//π piasek pylasty przewarstwiony pyłem, brązowy	1,4	d-aQh	mw		szg	ld=0,35	IIa
	2.0	Pd piasek drobnoziarnisty, szary	0,9		nw				
3.0									
4.0									
5.0									

Ka

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.07.2017



KARTA OTWORU WIERTNICZEGO NR 03

Załącznik 5.3

TEMAT: OPINIA GEOTECHNICZNA dla projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1372N na odcinku Ruś - Bartąg

Lokalizacja: gmina Stawiguda			Data: 04.05.2017 r.			Skala karty: 1:25			
Zlecniodawca: NEOX Sp. z o.o.			System wiercenia: ręczny						
Wykonawca: GeoxX Pracownia geologiczna			Rzędna otworu: 106,32 m n.p.m.						
Dozór geologiczny: mgr A. Ośko			Współrzędne otworu: -						
Woda gruntowa	Profil litologiczny	Rodzaj gruntu, barwa	Mięszkość warstwy [m]	Geneza i stratygrafia	Wilgotność	Ilość walczków	Stan gruntu	Stopień zagęszczenia plastry czności	Nr wartwy geotechnicznej
	0.0 hN(PdH)	nasyp niekontrolowany (piasek drobnoziarnisty humusowy), brązowy	0,5	Qh	su		szg	Id=0,50	Ic
	1.0 Pd	piasek drobnoziarnisty, żółty	2,0	d-aQh	mw		szg	Id=0,35	Ila
	2.0				rw				
	2.1								
	3.0 Nm	namuł, brązowy	0,7	IQh	w				III
	3.3 Gp	głina piaszczysta, szara	0,1		mw		tpl	Id=0,10	Ilc
	Ps	piasek drobnoziarnisty, szary	0,7	d-aQh	rw		szg	Id=0,35	IIb
	4.0								
	5.0								


2.1

3.3

Kartę opracowała: mgr Daria Sawicka

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.07.2017

KARTA OTWORU WIERTNICZEGO NR 05										Zał. 5.5
TEMAT: OPINIA GEOTECHNICZNA dla projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1372N na odcinku Ruś - Bartąg										
Lokalizacja: gmina Stawiguda					Data: 04.05.2017 r.			Skala karty: 1:25		
Zleceniodawca: NEOX Sp. z o.o.					System wiercenia: ręczny					
Wykonawca: GeoxX Pracownia geologiczna					Rzędna otworu: 109,13 m n.p.m.					
Dozór geologiczny: mgr A. Ośko					Współrzędne otworu: -					
Woda gruntowa	Profil litologiczny	Rodzaj gruntu, barwa	Miaższość warstwy [m]	Geneza i stratygrafia	Wilgotność	Ilość waleczkowań	Stan gruntu	Stopień zagęszczenia pałaty czności	Nr wartswy geotechnicznej	
 1.1	0.0 nN(PdH)	nasyp niekontrolowany (piasek drobnoziarnisty humusowy), brązowy	0,8	Qh	su		szg	lo=0,50	Ic	
	1.0 Ps	piasek średnioziarnisty, żółty	1,0	d-aQh	mw		szg	lo=0,35	IIb	
	2.0 Pr	piasek gruboziarnisty, szary	1,2		nw					

Kar

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.07.2017



KARTA OTWORU WIERTNICZEGO NR 06

Załącznik 5.6

TEMAT: OPINIA GEOTECHNICZNA dla projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1372N na odcinku Ruś - Bartąg

Lokalizacja: gmina Stawiguda			Data: 04.05.2017 r.			Skala karty: 1:25			
Zleceniodawca: NEOX Sp. z o.o.			System wiercenia: ręczny						
Wykonawca: GeoxX Pracownia geologiczna			Rzędna otworu: 106,49 m n.p.m.						
Dozór geologiczny: mgr A. Ośko			Współrzędne otworu: -						
Woda gruntowa	Profil litologiczny	Rodzaj gruntu, barwa	Miaższość warstwy [m]	Geneza i stratygrafia	Wilgotność	Ilość waleczkowań	Stan gruntu	Stopień zagęszczenia płaszczyzn	Nr warstwy geotechnicznej
	0.0								
	1.0	nasyp niekontrolowany (piasek drobnoziarnisty humusowy z domieszką gruzu ceglanego), brązowy	1,8	Qh	su		szg	Id=0,50	Ic
	2.0	Ps piasek średnioziarnisty, brązowy	0,3	d-aQh	nw		szg	Id=0,35	IIb
		Nm namuł, brązowy	0,1	IQh	w				III
		Pd/Nm piasek drobnoziarnisty przewarstwiony namulem, szary	0,3						
		Pd piasek drobnoziarnisty, szary	0,5	d-aQh	nw		szg	Id=0,35	IIa
	3.0								
	4.0								
	5.0								



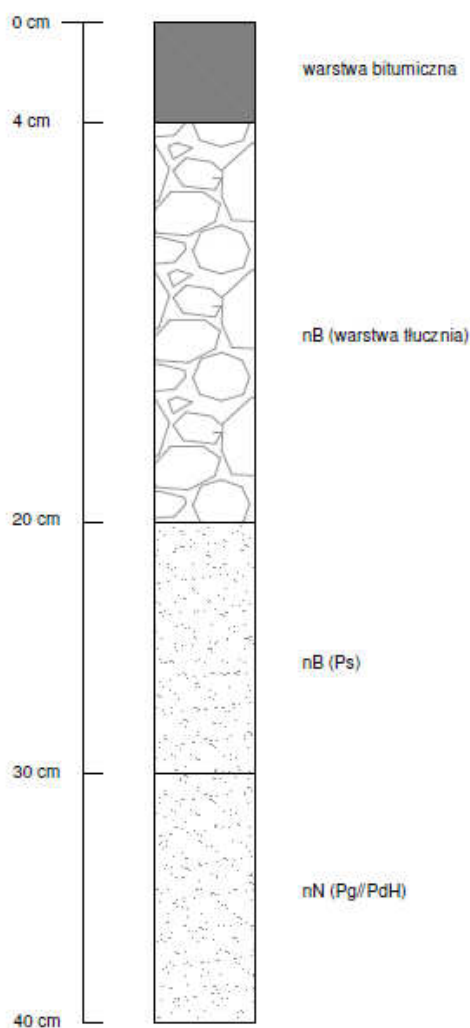
Ka

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.07.2017

TEMAT: OPINIA GEOTECHNICZNA dla projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1372N na odcinku Ruś - Bartąg

Lokalizacja: gmina Stawiguda	Data: 04.05.2017 r.
Zlecniodawca: NEOX Sp. z o.o.	Rzędna otworu: 105,38 m n.p.m.
Wykonawca: GeoxX Pracownia geologiczna	
Dozór geologiczny: mgr A. Ośko	



Pełny profil otworu wiertniczego poniższej konstrukcji przedstawiono na karcie otworu w Załączniku 5.1

Kartę opracowała: mgr Daria Sawicka

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.07.2017

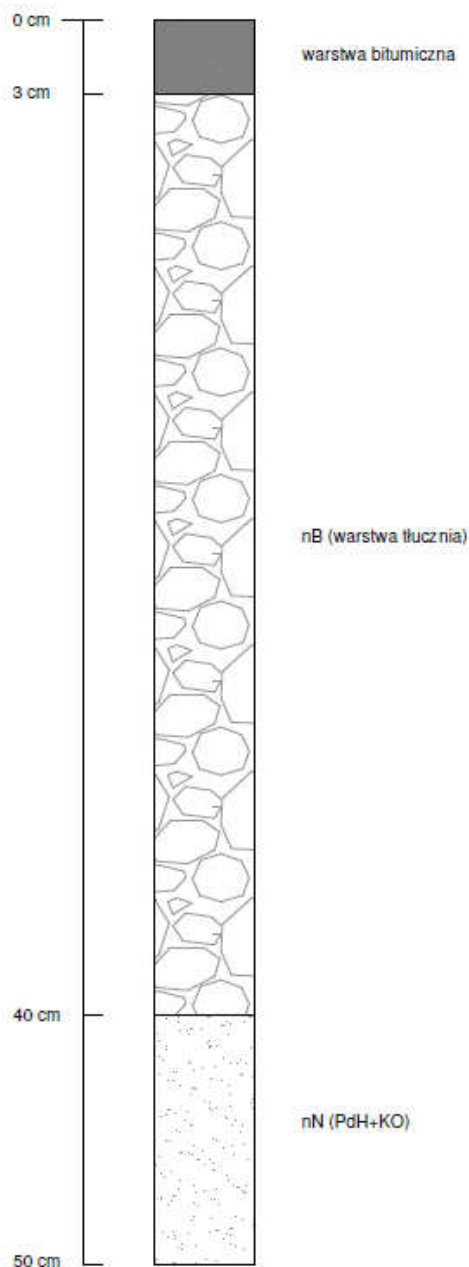


**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WARSTW BITUMICZNYCH
OTWÓR WIERTNICZY K2**

Załącznik: 6.2

TEMAT: OPINIA GEOTECHNICZNA dla projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1372N na odcinku Ruś - Bartąg

Lokalizacja: gmina Stawiguda	Data: 04.05.2017 r.
Zlecający: NEOX Sp. z o.o.	Rzędna otworu: 105,91 m n.p.m.
Wykonawca: GeoxX Pracownia geologiczna	
Dozór geologiczny: mgr A. Ośko	



Kartę opracowała: mgr Daria Sawicka

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.07.2017



**PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY WARSTW BITUMICZNYCH
OTWÓR WIERTNICZY K3**

Załącznik: 6.3

TEMAT: OPINIA GEOTECHNICZNA dla projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1372N na odcinku Ruś - Bartąg

Lokalizacja: gmina Stawiguda

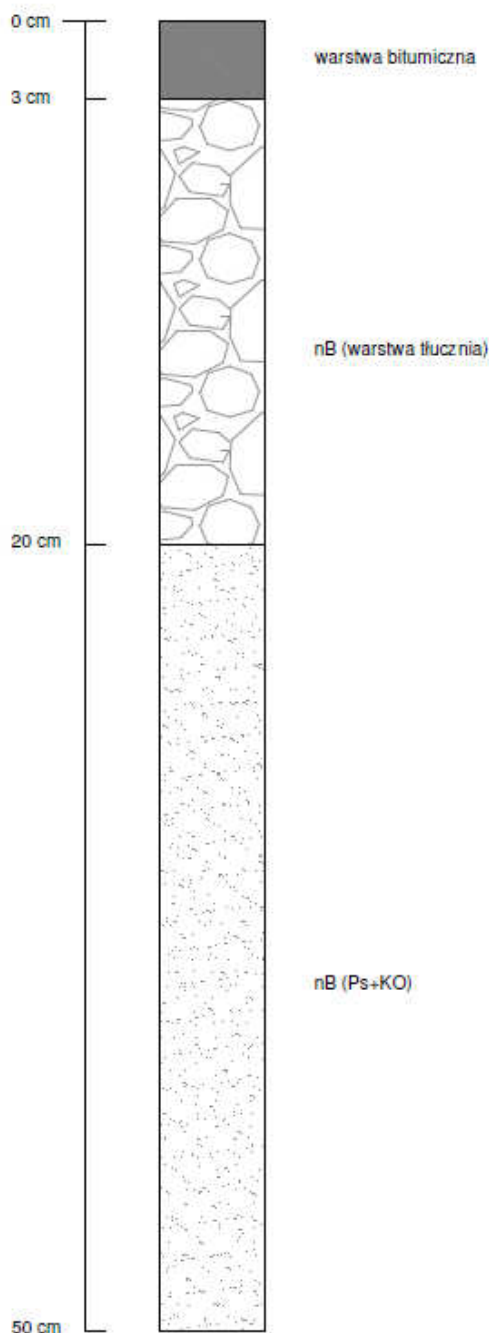
Data: 04.05.2017 r.

Zlecniodawca: NEOX Sp. z o.o.

Wykonawca: GeoxX Pracownia geologiczna

Rzędna otworu: 109,13 m n.p.m.

Dozór geologiczny: mgr A. Ośko



Pełny profil otworu wiertniczego poniższej konstrukcji przedstawiono na karcie otworu w Zał. 5.5

K

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 15.07.2017



>> powiat-olsztynski.pl

Starostwo Powiatowe w Olsztynie

Wydział Gospodarowania Środowiskiem

pl. Bema 5, 10-516 Olsztyn

tel. +48 89 523-28-88

fax +48 89 527 24 14

e-mail: gs@powiat-olsztynski.pl

NIP 739-29-68-325



Olsztyn, 11.09.2017 r.

GŚ-III.6341.1.68.2017.JZ

Pan Andrzej Banaszak
NEOX Sp. z o. o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

Odpowiadając na pismo z 6 września 2017 r., (wpływ do urzędu 11 września 2017 r.) w sprawie zapytania o obowiązek posiadania pozwolenia wodnoprawnego w przypadku włączenia projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącej kanalizacji deszczowej w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1372N na odcinku Ruś - Bartąg uprzejmie informuję, że przedmiotowe włączenie nie wymaga uzyskania pozwolenia wodnoprawnego w zakresie wykonania urządzeń wodnych. Natomiast eksploatacja przedmiotowej sieci kanalizacji deszczowej ma obowiązek uzyskania pozwolenia wodnoprawnego na szczególne korzystanie z wód w zakresie odprowadzania wód opadowych i roztopowych z drogi powiatowej do rzeki Łyny zgodnie z art. 122 ust. 1 pkt 1, w związku z art. 37 pkt 2 ustawy z dnia 18 lipca 2001 roku *Prawo wodne* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1121 t. j.).

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Jolanta Zębek
Jolanta Zębek
Główny specjalista w Wydziale
Gospodarowania Środowiskiem

Osoba do kontaktu: Jolanta Zębek tel. 89-523 28 84

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

data 11.09.2017

Do NEOX sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

Olsztyn, 06-września-2017

Znak EOP-63/65-006509-2017
Dot. Projektu zagospodarowania terenu

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1372N na odcinku Bartąg – Ruś gm. Stawiguda

Uzgodnienie nr PZT/828/63/17

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Olsztynie uzgadnia w/w zagospodarowanie terenu z następującymi uwagami:

1. Termin rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do Energa-Operator S.A. Rejon Dystrybucji w Olsztynie Dział Zarządzania Eksploatacją. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.
2. Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. Zaprojektować rury osłonowe dwudzielne PS 110 na istniejących kablach elektroenergetycznych w miejscu skrzyżowania z projektowaną infrastrukturą. Wykonanie zabezpieczenia rurami osłonowymi przed zasypianiem zgłosić do sprawdzenia i uzyskać uzgodnienie z wpisem na projekcie zagospodarowania terenu przez pracownika Działu Zarządzania Eksploatacją w Rejonie Dystrybucji w Olsztynie, ul. Cicha 7.
4. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące sieci elektroenergetyczne Energa-Operator S.A. Oddział w Olsztynie należy doprowadzić do zawieszenia na wysokości lub ułożenia na głębokości zgodnej z Polskimi Normami. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.
5. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.
6. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Olsztynie, w efekcie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych podczas wykonawstwa robót pokrywa wykonawca.

Uzgodnienie ważne jest 3 lata, integralną częścią uzgodnienia są załączniki graficzne nr od 2_1 do 2_5 (szt.5).

Uzgodnienie wykonał:

Dariusz Bogdaniuk

☎: 89 61214 28

Kopię otrzymują:

1. 63MMD

Z poważaniem

Kierownik
Działu Zarządzania Eksploatacją

Krzysztof Wódkiewicz

☎ +48 89 612 15 00

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Olsztynie
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

Regon 190275904-00068
NIP 583-000-11-90

operator.olsztyn@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 11.09.2017

Stawiguda, dnia 29 sierpnia 2017 r.

OŚiP.6220.22.2017.JM

DECYZJA NR 6/2017 O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWNIACH

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405), oraz § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Pana Andrzeja Banaszak członka zarządu spółki NEOX sp. z o.o. z siedzibą ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, działającego w imieniu Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie z siedzibą ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn oraz po zasięgnięciu opinii:

1. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie – opinia z dnia 02.08.2017r. znak WOŚ.4240.277.2017.SCH
2. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie – opinia z dnia 19.07.2017r. znak ZNS.4083.70.2017.EK

stwierdzam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1372 N na odcinku Ruś-Bartąg, gmina Stawiguda, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji. Charakterystyka została przedstawiona w oparciu o informacje przekazane przez inwestora oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie.

oraz określam:

I. Istotne warunki korzystania ze środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

1. celem zachowania ciągłości siedlisk zwierząt i grzybów związanych z drzewami wykonać nasadzenia zastępcze o wysokości co najmniej 1,5 m, w liczbie nie mniejszej niż liczba usuwanych drzew (tj.: 18 drzew) takich jak: lipa drobnolistna, klon pospolity, jesion wyniosły, dąb szypułkowy, grab pospolity, brzoza brodawkowata; nasadzenia trwale opalikować oraz poddać regularnej pielęgnacji;
2. aby nie dopuścić do zakłócania lęgów ptaków wycinkę drzew prowadzić w terminie od 1 września do końca lutego; w przypadku usuwania drzew w

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 11.09.2017

terminie od 1 marca do 31 sierpnia prace związane z wycinką powinny być prowadzone pod nadzorem ornitologicznym;

3. przed wycinką drzew zweryfikować ich zasiedlenie przez chronione gatunki zwierząt (w szczególności ptaków, owadów i ssaków), a w przypadku stwierdzenia zasiedlenia – przerwać wycinkę i (ewentualnie) uzyskać zezwolenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na czynności zakazane w stosunki do tych gatunków.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 05.07.2017 r. Pan Andrzej Banaszak członek zarządu spółki NEOX sp. z o.o. z siedzibą ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk, działając w imieniu Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie z siedzibą ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn wystąpił do Wójta Gminy Stawiguda o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1372 N na odcinku Ruś-Bartąg, gmina Stawiguda.

Planowana inwestycja, polegająca na przebudowie drogi powiatowej Nr 1372 N na odcinku Ruś-Bartąg, gmina Stawiguda, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej...*). Zatem dla wnioskowanego przedsięwzięcia zachodzi obowiązek uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Planowane przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, stosowanie do art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą ooś. Stosownie do treści art. 75 ust. 1 pkt 4 *ustawy ooś*, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w inwestycji jest wójt, burmistrz, prezydent miasta, w przedmiotowym przypadku – Wójt Gminy Stawiguda.

Obwieszczeniem i zawiadomieniem z dnia 11.07.2017 r. Wójt Gminy Stawiguda zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego na wniosek inwestora, informując o prawom przysługującym stronie oraz możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

Z uwagi na liczbę stron niniejszego postępowania przekraczającą 20, tutejszy organ skorzystał z możliwości, o które mowa w art. 74 ust. 3 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* zwaną dalej *ooś* oraz art. 49 *ustawy Kodeks postępowania administracyjnego* zwanej dalej *kpa* o każdej czynności w postępowaniu informował strony poprzez obwieszczenia zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Stawiguda, tablicy ogłoszeń tutejszego organu oraz tablicach ogłoszeń w miejscowości Bartąg i Ruś.

Zgodnie z wymogiem art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 3 *ustawy ooś*, Wójt Gminy Stawiguda, pismami z dnia 13.07.2017 r. wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia (lub nie) obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określaniu zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskow...

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 11.09.2017

Obwieszczeniem z dnia 13.07.2017 r. Wójt Gminy Stawiguda zawiadomił strony postępowania o wystąpieniu do organów opiniujących.

Obszar na którym planowana jest inwestycja położony jest częściowo na terenie, dla którego obowiązują miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego pn.:

- *Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej w obrębie Bartąg – jednostka G*, zatwierdzony Uchwałą Nr XXIV/266/2002 Rady Gminy Stawiguda z dnia 10 października 2002 r. (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. Nr 147, poz. 2034 z dnia 15.11.2002 r.) z przeznaczeniem: 2 Kpl o treści „droga powiatowa klasy lokalnej (...)” oraz 1 Kpl o treści „droga powiatowa klasy lokalnej (...)”.
- *Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego terenów zabudowy mieszkaniowej w obrębie Bartąg gmina Stawiguda – jednostka H*, zatwierdzony Uchwałą Nr XIII/93/03 Rady Gminy Stawiguda z dnia 12 grudnia 2003 r. (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. Nr 6, poz. 120 z dnia 19.01.2004 r.) z przeznaczeniem: Kpl o treści „droga powiatowa klasy lokalnej (...)”.

Opinią sanitarną z dnia 19.07.2017 r. znak: ZNS.4083.70.2017.EK, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcie nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w opinii z dnia 02.07.2017 r. znak: WOOŚ.4240.277.2017.SCH stwierdził, że dla planowanej inwestycji nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 03.08.2017 r. Wójt Gminy Stawiguda zawiadomił strony o wydaniu opinii przez RDOŚ w Olsztynie i PPIS w Olsztynie.

Biorąc pod uwagę uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano: skalę i charakter inwestycji oraz wielkość zajmowanego terenu i ich wzajemne proporcje, a także istotne rozwiązania charakteryzujące przedsięwzięcie, powiązanie z innymi przedsięwzięciami, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo oddziaływania, czas trwania, częstotliwość, zasięg oraz odwracalność oddziaływania, a także wpływ na różnorodność biologiczną, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi, emisję uciążliwości związanych z jej realizacją i eksploatacją, w tym przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikających z emisji, usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytki zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek, obszarów wybrzeży i środowisk morskich, obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszarów na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe, a także możliwości ograniczenia oddziaływania.

Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie nawierzchni drogi powiatowej nr 1372 N odcinek Ruś-Bartąg wraz z budową infrastruktury towarzyszącej. Początek przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowany jest na dojeździe do mostu przez rzekę Łyna w miejscowości Ruś, koniec na skrzyżowaniu na wjeździe do miejscowości Bartąg. Planowana do remontu droga przebiega głównie przez tereny niezabudowane oraz wzdłuż zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej. Realizacja inwestycji będzie obejmowała w szczególności następujące czynności:

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 11.09.2017

- budowę i przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia,
- dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni do parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi,
- roboty ziemne,
- przebudowę, budowę i konserwację rowów przydrożnych,
- wymianę istniejących przepustów (w przydadku stwierdzenia takiej potrzeby),
- budowę i przebudowę chodników oraz zatok,
- przebudowę i rozbudowę istniejącej kanalizacji deszczowej,
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi,
- przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną,
- odnowę i uzupełnienie oznakowania drogi,
- wycinkę drzew zmniejszających bezpieczeństwo ruchu oraz kolidujących z poszerzeniami drogi.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej wibroprasowanej wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych podbudowy. Aktualnie modernizowana droga jest w bardzo złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności, ubytki i spękania, co wpływa na zwiększoną emisję hałasu oraz pyłu. Ponadto, brak zatoki oraz chodników obniża komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi. Długość odcinka planowanego do przebudowy wynosi ok. 3,5 km. Przewiduje się wykonanie drogi lokalnej z kategorią ruchu KR3, o szerokości jezdni 5-6 m i szerokości poboczy 0,75-1 m; szerokość chodników zmienna, do 2 m.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę 18 drzew – 1 klon, 6 olsz czarnych, 6 lip, 4 topole, 1 jesion wyniosły, o średnicach w przedziale 30-45 cm. Wycinka drzew podyktowana jest potrzebą regulacji szerokości drogi, poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz wykonania poszerzeń pod elementy drogi, chodniki i zatoki, pobocza. Nie stwierdzono występowania na drzewach prawem chronionych gatunków porostów/grzybów oraz nie zaobserwowano gniazd ptaków. Ponadto w celu ograniczenia niekorzystnego potencjalnego wpływu planowanej inwestycji wycinkę drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Odpowiedni termin na prowadzenie takich prac będzie okres od 1 września do końca lutego. Jako działanie kompensujące wycinkę drzew należy dokonać nasadzeń zastępczych, w liczbie min. 1 szt. w zamian za wycięte 1 drzewo (skład gatunkowy bazujący na gatunkach rodzimych). Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Podczas prowadzenia prac ziemnych (np. ścięcie poboczy gruntowych) nie należy uszkadzać systemów korzeniowych drzew w sposób prowadzący do ich obumarcia lub zmniejszenia żywotności.

W miejscach gdzie planowane jest wykonanie rowów przydrożnych odwadniających korpus drogowy, należy w pobliżu drzew nieprzeznaczonych do wycinki dokonać zawężenia rowów w celu maksymalnego odsunięcia prowadzonych prac od układu korzeniowego. W takich miejscach należy zastosować zwiększone nachylenie skarp rowu (1:1), które spowoduje mniejszą zajętość terenu a tym samym zwiększy odległość prowadzonych prac od istniejących drzew. Najodpowiedniejszym okresem do prowadzenia prac budowlanych wokół drzew, jest czas od października do kwietnia. W tym czasie drzewa są w okresie zimowego spoczynku. W przypadku prowadzenia prac od kwietnia do października, należy zabezpieczyć korzenie przed wyschnięciem. Należy zwilżać korzenie używając materiałów takich jak: wilgotny torf, tkanina jutowa lub maty słomiane, którymi okłada się ścianę wykopu i od czasu do czasu polewa wodą. Zimą również występuje prawdopodobieństwo zniszczenia korzeni poprzez ekspozycje na

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 11.09.2017

działanie niskich temperatur. Aby temu zapobiec należy zastosować grubą słomianą matę. Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu.

Plac budowy zabezpieczyć, w taki sposób aby zwierzęta z okolicy nie wchodziły na teren objęty pracami i aby zminimalizować możliwość ich uwięzienia. W miejscach bytowania płazów (np. w pobliżu terenów podmokłych, zbiorników i cieków wodnych) prace budowlane należy prowadzić tak, aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo w tych miejscach, należy zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

Zaplecze dla pracowników oraz baza materiałowo-sprzętowa zostaną zlokalizowane w pobliżu budowy, poza obszarami bezpośrednio sąsiadującymi z zabudową mieszkalną, ciekami i zbiornikami wodnymi oraz obszarami podmokłymi. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Miejsce zaplecza, bazy materiałowo-sprzętowej, postoju i tankowania sprzętu zostanie odpowiednio zabezpieczone przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń ropopochodnych do gruntu i wód podziemnych. Materiały sypkie na terenie budowy przechowywane będą w workach w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Elementy betonowe (krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy studzienek, rury itp.) będą magazynowane na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Aktualnie ruch odbywa się po drodze o zniszczonej nawierzchni, przebudowa i wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie zapylenia, ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin, a także poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne poprzez budowę chodników. Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla środowiska jak i dla mieszkańców, przyległych do modernizowanej drogi, zabudowań. Ścieki deszczowe i roztopowe z wybudowanej nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo do przydrożnych rowów i na tereny zielone.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru.

Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 11.09.2017

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Pregoty, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty*, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1959). Przedsięwzięcie realizowane będzie w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP) o nazwie *Dopływ z Kolonii Bartąg* (europejski kod: PLRW700018584374) oraz *Łyna od dopływu z jeziora Jełguń (Jełguńskiego) do Kanału Dywity* (europejski kod: PLRW700020584511), a także w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW700020.

Z planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty wynika, że wymieniona powyżej jednolita część wód powierzchniowych pn.: *Dopływ z Kolonii Bartąg* posiada status naturalnej części wód. Jej stan oceniono jako zły i wskazano, że osiągnięcie celu środowiskowego jest zagrożone. Celem środowiskowym dla analizowanej jednolitej części wód jest osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Zgodnie z Ramową Dyrektywą Wodną cel środowiskowy powinien zostać osiągnięty do 2015 roku. W Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty ustalono jednak derogację dla wymienionej jednolitej części wód powierzchniowych, czyli odstępstwo od osiągnięcia celu środowiskowego z powodu braku możliwości technicznych i dysproporcjonalnych kosztów. Wyznaczono termin osiągnięcia dobrego stanu wód na 2021 rok. Wskazano, że z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności. Natomiast jednolita część wód powierzchniowych pn.: *Łyna od dopływu z jeziora Jełguń (Jełguńskiego) do Kanału Dywity* posiada status naturalnej części wód. Jej stan oceniono jako dobry i wskazano, że osiągnięcie celu środowiskowego nie jest zagrożone. Celem środowiskowym dla analizowanej jednolitej części wód jest osiągnięcie co najmniej dobrego potencjału ekologicznego oraz co najmniej dobrego stanu chemicznego.

Stan ilościowy i chemiczny zidentyfikowanej jednolitej części wód podziemnych oceniono natomiast jako dobry i wskazano, że osiągnięcie celu środowiskowego nie jest zagrożone. Dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu.

Z uwagi na zakres i lokalizację przedsięwzięcia oraz sposób odprowadzania wód opadowych z analizowanej drogi, realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wpływać negatywnie na stan ww. wód i nie przyczyni się do pogorszenia ich stanu.

Ze względu na rodzaj i zakres inwestycji oraz ściśle lokalny charakter przedsięwzięcia, nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania inwestycji na środowisko.

Teren, na którym planuje się realizację przedmiotowej inwestycji znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej, w stosunku do którego obowiązują zapisy uchwały Nr XV/284/12 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 marca 2012 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej, zmienionej uchwałą Nr XXXVI 1/755/14 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 maja 2014 r. (Dz. U. z 2014 r. poz. 2258). Zgodnie z § 5 ust. 1 ww. uchwały na terenie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej obowiązuje m.in. zakaz likwidowania i

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 11.09.2017

śródpolnych, przydrożnych i nadwodnych, jeżeli nie wynikają one z potrzeby ochrony przeciwpowodziowej i zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego lub wodnego lub budowy, odbudowy, utrzymania, remontów lub naprawy urządzeń wodnych. § 5 ust. 2 pkt 3 ww. uchwały mówi, że zakaz z § 5 ust. 1 nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego, a przedmiotowa inwestycja jest takim typem przedsięwzięcia. Ponadto prace związane są z przebudową istniejącej drogi. Skala wycinki drzew nie będzie duża. Z uwagi na charakter inwestycji, zakres prac zamierzonych w fazie budowy oraz działania minimalizujące, realizacja inwestycji nie będzie negatywnie oddziaływać na cenne siedliska roślin i zwierząt w obszarze, nie wpłynie również negatywnie na wartości przyrodnicze, kulturowe oraz krajobrazowe, dla których został on wyznaczony. Z tego względu odnośnie planowanej inwestycji będzie miał zastosowanie zapis z § 5 ust. 3 pkt 2 ww. uchwały mówiący, że zakaz, o którym mowa w § 5 ust. 1 pkt 2, nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których regionalny dyrektor ochrony środowiska stwierdził brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ponadto, przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w bezpośrednim sąsiedztwie obszarów Natura 2000, obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007 oraz obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Napiwodzko-Ramucka PLH280052. Inwestycja jest zlokalizowana w terenie przekształconym antropogenicznie i użytkowanym. Na podstawie danych przyrodniczych będących w posiadaniu tutejszego organu stwierdzono, że na terenie przedmiotowej inwestycji oraz w jej najbliższym sąsiedztwie nie występują przedmioty ochrony ww. obszarów Natura 2000. Biorąc pod uwagę charakter i skalę oddziaływania planowanej inwestycji, a także jej odległość od udokumentowanych stanowisk gatunków chronionych w ramach ww. obszaru Natura 2000 realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała znaczącego negatywnego wpływu na ww. obszary Natura 2000 pod warunkiem zastosowania działań minimalizujących wskazanych poniżej.

Przedmiotowa inwestycja drogowa zlokalizowana jest na terenach przekształconych przez człowieka, a przebudowa istniejącej drogi nie zmieni krajobrazu. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wybrzeży i górskich, obszarach wodno-błotnych. Inwestycja nie leży w zasięgu obszarów przylegających do jezior, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek oraz strefach ochronnych ujęć wód. Przedsięwzięcie nie jest również zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. Ponadto w przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe.

Dnia 03.08.2017 r. w toku prowadzonego postępowania, zgodnie z art. 63 ust. 2 *ustawy o oś.*, Wójt Gminy Stawiguda, po uzyskaniu wymaganych w art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 cytowanej ustawy opinii, wydał postanowienie, w którym postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, po czym zamieścił informację w publicznie dostępnym wykazie danych, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej www.bip.stawiguda.com.pl, na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Bartąg i Ruś oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Stawiguda przy ulicy Olsztyńskiej 10.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia organ spełniając wymóg art. 10 § 1 *Kodeksu postępowania administracyjnego* poinformował strony postępowania o zgromadzeniu materiału dowodowego niezbędnego do wydania żądanej decyzji, informując jednocześnie o możliwości zapoznania się z dokumentacją

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 11.09.2017

postępowania oraz możliwością wypowiedzenia co do złożonych materiałów w terminie 14 dni od dnia otrzymania zawiadomienia. Strony postępowania nie wniosły uwag ani wniosków.

Organ właściwy w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 *ustawy o oś*, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania projektowanej inwestycji oraz skali możliwego jej oddziaływania na środowisko, postanowił przychylić się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie, i stwierdza, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz wymienionych w sentencji niniejszej decyzji, dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 *ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, Wójt Gminy Stawiguda podaje do publicznej wiadomości informację o wydaniu niniejszej decyzji poprzez zamieszczenie w publicznie dostępnym wykazie danych, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej www.bip.stawiguda.com.pl, na tablicach ogłoszeń w miejscowościach Bartąg i Ruś oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Stawiguda przy ulicy Olsztyńskiej 10.

Biorąc powyższe pod uwagę stwierdzam jak w sentencji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Stawiguda w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. pełnomocnik Inwestora – Pan Andrzej Banaśzak NEOX sp. z o.o. ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk
2. pozostałe strony postępowania poprzez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.
3. a/a

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Olsztynie ul. Dworcowa 60 10-437 Olsztyn
2. PPIS w Olsztynie ul. Żołnierska 16 10-561 Olsztyn
3. Starostwo Powiatowe w Olsztynie pl. Bema 5 10-516 Olsztyn



WÓJT
mgr inż. Irena Derdziej

Sporządziła: Monika Jabłońska, tel. 89 512-69-30

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 11.09.2017

Załącznik nr 1 do Decyzji Nr 6/2017 Wójta Gminy Stawiguda z dnia 29 sierpnia 2017 r. znak: OŚiP.6220.22.2017.JM o środowiskowych uwarunkowaniach stwierdzającej brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej Nr 1372 N na odcinku Ruś-Bartąg, gmina Stawiguda, powiat olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka została przedstawiona w oparciu o informacje przekazane przez inwestora oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie.

Przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1372 N na odcinku Ruś-Bartąg, gmina Stawiguda, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie wraz z budową infrastruktury towarzyszącej.

Początek przebudowywanego odcinka drogi zlokalizowany jest na dojeździe do mostu przez rzekę Łyna w miejscowości Ruś, koniec na skrzyżowaniu na wjeździe do miejscowości Bartąg. Planowana do remontu droga przebiega głównie przez tereny niezabudowane oraz wzdłuż zabudowy jednorodzinnej i wielorodzinnej. Realizacja inwestycji będzie obejmowała w szczególności następujące czynności:

- budowę i przebudowę nawierzchni drogi celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poszerzenia oraz wzmocnienia,
- dostosowanie konstrukcji oraz szerokości jezdni do parametrów wymaganych dla zakładanej klasy drogi,
- roboty ziemne,
- przebudowę, budowę i konserwację rowów przydrożnych,
- wymianę istniejących przepustów (w przydadku stwierdzenia takiej potrzeby),
- budowę i przebudowę chodników oraz zatok,
- przebudowę i rozbudowę istniejącej kanalizacji deszczowej,
- wykonanie zjazdów na posesje przyległe do drogi,
- przebudowę ewentualnych kolizji z infrastrukturą techniczną,
- odnowę i uzupełnienie oznakowania drogi,
- wycinkę drzew zmniejszających bezpieczeństwo ruchu oraz kolidujących z poszerzeniami drogi.

Przewiduje się wykonanie nawierzchni bitumicznej oraz z kostki betonowej wibroprasowanej wraz z wykonaniem warstw konstrukcyjnych podbudowy. Aktualnie modernizowana droga jest w bardzo złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności, ubytki i spękania, co wpływa na zwiększoną emisję hałasu oraz pyłu. Ponadto, brak zatoki oraz chodników obniża komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi. Długość odcinka planowanego do przebudowy wynosi ok. 3,5 km. Przewiduje się wykonanie drogi lokalnej z kategorią ruchu KR3, o szerokości jezdni 5-6 m i szerokości poboczy 0,75-1 m; szerokość chodników zmienna, do 2 m.

W związku z realizacją inwestycji przewiduje się wycinkę 18 drzew – 1 klon, 6 olsz czarnych, 6 lip, 4 topole, 1 jesion wyniosły, o średnicach w przedziale 30-45 cm. Wycinka drzew podyktowana jest potrzebą regulacji szerokości drogi, poprawy bezpieczeństwa ruchu oraz wykonania poszerzeń pod elementy drogi, chodniki i zatoki, pobocza. Jako działanie kompensujące wycinkę drzew należy dokonać nasadzeń zastępczych, w liczbie min. 1 szt. w

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 11.09.2017

zamian za wycięte 1 drzewo (skład gatunkowy bazujący na gatunkach rodzimych). Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Podczas prowadzenia prac ziemnych (np. ścięcie poboczy gruntowych) nie należy uszkadzać systemów korzeniowych drzew w sposób prowadzący do ich obumarcia lub zmniejszenia żywotności.

W miejscach gdzie planowane jest wykonanie rowów przydrożnych odwadniających korpus drogowy, należy w pobliżu drzew nieprzeznaczonych do wycinki dokonać zawężenia rowów w celu maksymalnego odsunięcia prowadzonych prac od układu korzeniowego. W takich miejscach należy zastosować zwiększone nachylenie skarp rowu (1:1), które spowoduje mniejszą zajętość terenu a tym samym zwiększy odległość prowadzonych prac od istniejących drzew. Najodpowiedniejszym okresem do prowadzenia prac budowlanych wokół drzew, jest czas od października do kwietnia. W tym czasie drzewa są w okresie zimowego spoczynku. W przypadku prowadzenia prac od kwietnia do października, należy zabezpieczyć korzenie przed wyschnięciem. Należy zwilżać korzenie używając materiałów takich jak: wilgotny torf, tkanina jutowa lub maty słomiane, którymi okłada się ścianę wykopu i od czasu do czasu polewa wodą. Zimą również występuje prawdopodobieństwo zniszczenia korzeni poprzez ekspozycje na działanie niskich temperatur. Aby temu zapobiec należy zastosować grubą słomianą matę. Wszystkie prace wykonywane w strefie wzrostu korzeni prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności i bez użycia ciężkiego sprzętu.

Plac budowy zabezpieczyć, w taki sposób aby zwierzęta z okolicy nie wchodziły na teren objęty pracami i aby zminimalizować możliwość ich uwięzienia. W miejscach bytowania płazów (np. w pobliżu terenów podmokłych, zbiorników i cieków wodnych) prace budowlane należy prowadzić tak, aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo w tych miejscach, należy zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

Zaplecze dla pracowników oraz baza materiałowo-sprzętowa zostaną zlokalizowane w pobliżu budowy, poza obszarami bezpośrednio sąsiadującymi z zabudową mieszkalną, ciekami i zbiornikami wodnymi oraz obszarami podmokłymi. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty ze szczelnymi zbiornikami bezodpływowymi, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Miejsce zaplecza, bazy materiałowo-sprzętowej, postoju i tankowania sprzętu zostanie odpowiednio zabezpieczone przed możliwością przedostania się zanieczyszczeń ropopochodnych do gruntu i wód podziemnych. Materiały sypkie na terenie budowy przechowywane będą w workach w pomieszczeniach tymczasowych magazynów. Elementy betonowe (krawężniki, kręgi betonowe, pokrywy studzienek, rury itp.) będą magazynowane na podłożu utwardzonym i ogrodzonym. Wszystkie odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji będą wstępnie segregowane i magazynowane na terenie budowy, następnie przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwiania.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia

2.
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 11.09.2017

ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Aktualnie ruch odbywa się po drodze o zniszczonej nawierzchni, przebudowa i wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie zapylenia, ograniczy hałas i drgania oraz emisję spalin, a także poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne poprzez budowę chodników. Zrealizowanie inwestycji przyniesie korzyści zarówno dla środowiska jak i dla mieszkańców, przyległych do modernizowanej drogi, zabudowań. Ścieki deszczowe i roztopowe z wybudowanej nawierzchni będą odprowadzane powierzchniowo do przydrożnych rowów i na tereny zielone.

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru.


mgr inż. Irena Derdół

³
**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 11.09.2017