

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane dla zadania pn.: „Remont drogi powiatowej nr 1499N w msc. Kominki od km 0+587 do km 0+635 oraz od km 3+270 do km 3+280 ”.
2. Przedmiot zamówienia realizowany będzie na podstawie: przedmiaru robót, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, ogłoszenia o zamówieniu, zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i sztuką budowlaną.
3. Roboty będą realizowane na podstawie zgłoszenia robót złożonego w Wydziale Budownictwa i Inwestycji w Starostwie Powiatowym w Olsztynie pl. Bema 5
4. Lokalizacja - zadanie podzielone jest na dwa etapy, znajdują się w ciągu drogi powiatowej 1499N Kominki od km 0+587 do km 0+635 oraz od km 3+270 do km 3+280”.
5. Etap 1 - Remont nawierzchni od km 0+587 do km 0+635
 - 1) Mechaniczne frezowanie istniejącej nawierzchni. Frezowanie istniejącej nawierzchni w celu jej profilacji;
 - 2) Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm. Pobocza o szer. 0,75 m powinny zostać wykonane bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Zakres prac obejmuje ułożenie i zagęszczenie kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 C50/30 .Warstwa po zagęszczeniu grubości 15cm;
 - 3) Wyrównanie istniejącej podbudowy z betonu asfaltowego AC11W o gr. 5 cm. Wbudowanie warstwy wiążącej betonu asfaltowego AC16W-KR3 gr. 5 cm wraz ze skropieniem podłoża;
 - 4) Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm na istniejącej nawierzchni. Wbudowanie warstwy ścieralnej betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm wraz ze skropieniem podłoża na istniejącej nawierzchni
6. Etap II - Remont nawierzchni jezdni, usunięcie uszkodzeń przy przepuście od km 3+270 do km 3+280.
 - 1) Rozbiórka uszkodzonych elementów drogi. Rozbiórka obejmuje odcięcie uszkodzonego asfaltu od dobrej nawierzchni wraz z wywozem i utylizacją;
 - 2) Wykopy w gruncie wraz z utylizacją urobku. Wykopy w gruncie wraz z wywiezieniem nadmiaru ziemi;

- 3) Rozbiórka uszkodzonych kręgów przepustu wraz z przyczółkami. Rozbiórka przepustu obejmuje rozbiórkę wraz z utylizacją uszkodzonych rur przepustu o średnicy \varnothing 800 mm i łącznej dł. 9,0 m i przyczółków wraz z utylizacją;
- 4) Wykonanie ławy fundamentowej przepustu. Wykonanie ławy fundamentowej trapezowej z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm o wym. 0,4x1,2x9,0 m. Ławę należy ukształtować w kierunku poprzecznym i podłużnym zgodnie z pochyleniem przepustu. Ławę należy odseparować od gruntów rodzimych poprzez zastosowanie geotkaniny polipropylenowej;
- 5) Montaż rury przepustu i ścianek czołowych przepustu. Montaż rury przepustu typu HDPE o średnicy \varnothing 800 mm i długości 9,0 m na ławie fundamentowej. Montaż ścianek oporowych ze skrzydełkami na wlocie i wylocie przepustu;
- 6) Zasypanie wykopu, wykonanie nasypu z formowaniem skarp; Należy zasypać wkop przepustu, uformować i zagęścić nasyp z gruntu wraz z pozyskaniem i transportem gruntu;
- 7) Wbudowanie kruszywa łamanego i naturalnego. Należy wbudować w górnej warstwie przed wykonaniem nawierzchni warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0-31,5 mm C50/30 gr. 30 cm;
- 8) Wbudowanie AC16W gr.5 cm. Wbudowanie warstwy wiążącej betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm wraz ze skropieniem podłoża;
- 9) Wbudowanie AC11S gr.4 cm. Wbudowanie warstwy ścieralnej betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm wraz ze skropieniem podłoża;
- 10) Obrukowanie przepustu. Wykonanie umocnienia skarp przy wlocie i wylocie przepustu poprzez obrukowanie kamieniem naturalnym (polnym) ułożonym ściśle na podkładzie z kruszywa i podbudowie cementowo-piaskowej;
- 11) Naprawa odwodnienia liniowego. Naprawa odwodnienia liniowego poprzez wykonanie odpływów ściekowych skarpowych kamieniem naturalnym polnym na podbudowie cementowo-piaskowej;
- 12) Montaż barier drogowych. Należy zamontować barierę ochroną typu N2W4A po obu stronach drogi przy obiekcie o łącznej długości 32 mb.;
- 13) Wykonanie poboczy. Pobocza o szer. 0,75 m powinny zostać wykonane bezpośrednio przy krawędzi jezdni. Zakres prac obejmuje ułożenie i zagęszczenie kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 C50/30.

Nadzór będzie pełnił Kierownik Obwodu Drogowego Nr 2 w Barczewie Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie.

I. Uwagi do wyceny

1. Wycena oferty powinna być poprzedzona wizją lokalną terenu realizowanej inwestycji i jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego i powinna uwzględniać wszystkie koszty i czynności niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z prawem i wiedzą techniczną.
2. Materiały z rozbiórki nienadające się do wykorzystania stanowią własność Wykonawcy i winny być usunięte poza teren budowy na koszt Wykonawcy z zachowaniem przepisów ustawy o odpadach.
3. Wykonany zakres robót ma zapewnić prawidłowe funkcjonowanie drogi powiatowej.
4. Zakres wartościowy umowy obejmuje również wszelkie koszty niezbędne do wykonania zadania m. in:
 - 1) opracowanie i uzgodnienie projektu organizacji ruchu na czas budowy wraz z wykonaniem i utrzymaniem objazdów, przejazdów oraz tymczasowego oznakowania;
 - 2) urządzenie, utrzymanie i zabezpieczenie terenu budowy wraz z zapleczem budowy;
 - 3) koszty doprowadzenia i utrzymania energii i wody oraz innych niezbędnych mediów dla potrzeb technologicznych, zaplecza i terenu budowy;
 - 4) wykonanie dróg tymczasowych dla celów budowy i dla ewentualnych objazdów;
 - 5) utrzymanie w należyтым porządku dróg dojazdowych na teren budowy, ze szczególnym uwzględnieniem utrzymania czystości na odcinkach związanych z transportem budowy (m.in. nie dopuszczanie do wynoszenia błota na kołach samochodów wyjeżdżających z budowy);
 - 6) utrzymanie terenu budowy w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych oraz usuwanie na bieżąco zbędnych materiałów, odpadów i śmieci;
 - 7) naprawy uszkodzonych na skutek prowadzonych robót urządzeń podziemnych oraz dróg i ulic dojazdowych;
 - 8) zapewnienie dozoru, a także właściwych warunków bezpieczeństwa i higieny pracy;
 - 9) zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych prób, badań i odbiorów oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji odbiorowej dla zakresu robót objętych umową, jak również dokonywania odkrywek w przypadku nie zgłoszenia do odbioru robót zanikających lub ulegających zakryciu;
 - 10) dokonanie uzgodnień, uzyskanie wszelkich opinii niezbędnych do wykonania przedmiotu budowy;

- 11) demontaż obiektów i urządzeń tymczasowych budowy, uporządkowanie terenu budowy po zakończeniu robót i przekazania Zamawiającemu najpóźniej w dniu odbioru;
- 12) zapewnienie obsługi geologicznej i geodezyjnej budowy;
- 13) opracowania i czynności, które Wykonawca wykona we własnym zakresie: plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ), program zapewnienia jakości (PZJ), pozostałe niezbędne opracowania wynikające z obowiązujących przepisów, wydanych decyzji oraz przyjętych technologii wykonywania robót, wszelką inną dokumentację, którą Wykonawca uzna za niezbędną do właściwego wykonania robót;
- 14) zapewnienie nadzoru geologicznego i geodezyjnego robót;
- 15) po wykonaniu robót wykonanie przekrojów podłużnych przepustów z zaznaczeniem rzędnych wysokościowych;
- 16) prowadzenie dziennika budowy oraz rejestru ewentualnych protokołów konieczności.

5. Wymagania stawiane Wykonawcy:

- 1) Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość, wykonania i odbioru robót, zgodnie z przepisami, normami i sztuką budowlaną;
- 2) dostarczenie zamawiającemu inwentaryzacyjnej mapy powykonawczej obiektu poświadczoną przez osobę uprawnioną;
- 3) Wymagana jest należyta staranność przy realizacji zobowiązań umowy;
- 4) Ustalenia i decyzje dotyczące wykonywania zamówienia uzgadniane będą przez Zamawiającego z ustanowionym przedstawicielem Wykonawcy;
- 5) Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone przez Wykonawcę podczas wykonywania przedmiotu zamówienia;
- 6) Realizacja zadania podlega prawu polskiemu, w tym w szczególności Ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 11);
- 7) Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia robót w sposób zapewniający bezpieczeństwo na drodze i ograniczenia utrudnień w ruchu wynikających z prowadzonych robót do niezbędnych potrzeb;
- 8) Wykonawca jest zobowiązany wykonać pełny zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia dokumentacji, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania końcowego efektu określonego przez przedmiot zamówienia, a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności, jakie mogą wystąpić w trakcie realizacji;

6. Czynności wymienione w pkt. 4 powinny zostać wykonane przez osoby zatrudnione na umowę o pracę.

II. Zmiany do umowy

1. Zmiana terminu na zakończenie robót może nastąpić w przypadku:

- 1) wstrzymania realizacji robót spowodowanej z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego;
- 2) warunków atmosferycznych uniemożliwiających realizację robót, np. długotrwałe intensywne opady deszczu itp.;
- 3) konieczności wprowadzenia zmian w przewidzianym zakresie robót w przypadku, gdy w trakcie realizacji robót zostanie stwierdzone, że przewidziany zakres robót jest niewystarczający i zachodzi konieczność wykonania dodatkowych prac lub zmiany zakresu robót;
- 4) koniecznością wykonania dodatkowych badań lub ekspertyz, o czas niezbędny do wykonania dodatkowych badań lub ekspertyz lub do uzyskania wymaganych decyzji bądź uzgodnień związanych z uzyskanymi wynikami badań lub ekspertyz;
- 5) potrzeby wykonania prac zamiennych lub odstąpienia od realizacji części prac.

2. Zmiany wynagrodzenia Wykonawcy, w przypadku zaistnienia jednej z następujących okoliczności:

- 1) potrzeby wykonania prac zamiennych lub odstąpienia od realizacji części prac;
- 2) w przypadku konieczności wykonania robót dodatkowych.

3. zmiany technologiczne spowodowane w szczególności następującymi okolicznościami:

- 1) zastosowanie innych rozwiązań technicznych lub materiałowych powodujących: zwiększenie jakości, parametrów technicznych lub eksploatacyjnych wykonanych robót, skrócenie terminu realizacji zamówienia, uniknięcie niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy;
- 2) w przypadku, gdy przewidziana w zamówieniu technologia wykonania robót nie jest w stanie zapewnić uzyskanie warunków technicznych określonych w Specyfikacji Technicznej.

4. pozostałe zmiany spowodowane następującymi okolicznościami:

- 1) zmiany warunków płatności z zastrzeżeniem, że zmiana ta będzie korzystna i niezbędna dla Zamawiającego;
- 2) zmiany powszechnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie mającym bezpośredni wpływ na realizację przedmiotu umowy lub świadczenia stron umowy;
- 3) zmiana osoby, która będzie pełnić funkcję Kierownika budowy. W takim przypadku Wykonawca jest zobowiązany wykazać Zamawiającemu, iż proponowana osoba spełnia wymagania w stopniu nie mniejszym, niż wymagania stawiane odpowiednio Kierownikowi budowy w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, w wyniku którego została zawarta umowa.