

Olsztyn, dnia 15.07.2020

ZP.262.29.2020

Wykonawcy

WYJAŚNIENIA SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Działając na podstawie art. 38 ust 2 ustawy Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2019r., poz.1843) Powiatowa Służba Drogową w Olsztynie przekazuje treść zapytań zawartych we wnioskach o wyjaśnienie specyfikacji istotnych warunków zamówienia, złożonych przez Wykonawców w postępowaniu pn. **„Przebudowa drogi powiatowej Nr 1372N na odcinku Bartąg-Ruś- Etap II, od km 7+703 do km 8+799”**, i udziela następujących wyjaśnień:

PYTANIE NR 1

W odpowiedzi Zamawiający przyznał, że nie jest w stanie wskazać dokładnej powierzchni na jakiej wzmocnienie (podłoża) będzie konieczne. W takim razie w jaki sposób oferent ma wycenić te prace?. Ponownie prosimy o uzupełnienie dokumentacji o tą informację. Przypominamy, że zgodnie z zapisami Pzp „przedmiot zamówienia opisuje się w sposób jednoznaczny i wyczerpujący” oraz „przedmiotu zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję”.

ODPOWIEŹ NR 1

Zamawiający zamieścił kompletną posiadaną dokumentację projektową, łącznie z dokumentacją geotechniczną. Zgodnie z zapisami SIWZ wycena oferty powinna być poprzedzona wizją lokalną terenu realizowanej inwestycji i jego okolicy w celu dokonania oceny dokumentów i informacji przekazywanych w ramach niniejszego postępowania przez Zamawiającego i powinna uwzględniać wszystkie koszty i czynności niezbędne do wykonania przedmiotu zamówienia zgodnie z prawem i wiedzą techniczną. W celu oszacowania ewentualnej maksymalnej powierzchni podłoża koniecznej do wzmocnienia zamawiający proponuje przeanalizować jaki obszar będzie objęty robotami ziemnymi (m.in. pod poszerzenia jezdni).

PYTANIE NR 2

W załączonym do SIWZ rysunku nr 3.1. dokumentacji projektowej „Przekroje normalne” brak jest przekroju konstrukcji nawierzchni wzmocnionej geokratą. Prosimy o wskazanie miejsca w dokumentacji gdzie taki rysunek się znajduje, lub ponownie prosimy o uzupełnienie dokumentacji.

ODPOWIEŹ NR 2

Przekrój normalny uwzględniający konstrukcję z geokratą znajduje się w załączniku nr 7 , w pliku pod nazwa „00437PSD Olsztyn Ruś_przekrój normalny ref 3.2. Ściek.pdf”

PYTANIE NR 3

W załączonej do SIWZ tabeli przepustów zamieszczono jedynie przepusty pod zjazdami (wzdłuż przebudowywanej drogi). Prosimy o wskazanie miejsca w dokumentacji przetargowej , w którym opisane są średnice przepustów pod koroną drogi zaznaczone również na planie sytuacyjnym jako przeznaczone do remontu, lub ponownie zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o te informacje. Dotyczy to przepustów w km: 7+767, 7+915, 8+232, 8+627, 8+684.

ODPOWIEŹ NR 3

Tabela z wykazem przepustów znajduje się w załączniku Nr 7 w pliku pod nazwą „Tabelka przepusty.pdf”

PYTANIE NR 4

Podczas wizji lokalnej stwierdzono, że droga od km 7+703 do około km 8+100 posiada nową nawierzchnię, która nie wymaga remontu w zakresie wskazanym w załączonej dokumentacji. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o informację, czy wszystkie roboty wskazane w dokumentacji (w tym frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej) należy wykonać dla całego odcinka drogi powiatowej Nr 1372N od km 7+703 do km 8+799. Jeśli nie, prosimy o załączenie zaktualizowanego przedmiaru robót w celu poprawnej wyceny przedmiotu zamówienia.

ODPOWIEŹ NR 4

Na wskazanym odcinku w wyniku uszkodzenia nawierzchni drogi przez pojazdy obsługujące budowę Obwodnicy Olsztyna wykonane zostało wzmocnienie konstrukcji korony drogi oraz ułożona dodatkowa jedna warstwa nawierzchni bitumicznej. Należy tutaj przewidzieć wykonanie frezowania jedynie korekcyjnego w celu zapewnienia projektowych spadków poprzecznych drogi. Przedmiar robót stanowi jedynie element poglądowy, mający za zadanie ułatwić dokonanie poprawnej wyceny oferty, w związku z Czym Zamawiający nie dokona jego aktualizacji.

Udzielone odpowiedzi na pytania są wiążące dla wszystkich Wykonawców i stanowią integralną część SIWZ.

DYREKTOR


Dariusz Jasiński