



NIERUCHOMOŚCI

- wycena
- pośrednictwo
- geodezja
- stan prawny

TECHNIKA

- wycena
- oceny, opinie, ekspertyzy
- opracowania techniczne

BUDOWNICTWO

- audyty energetyczne
- projektowanie i nadzór
- opinie, ekspertyzy, projekty
- inwentaryzacja
- kontrole roczne i pięcioletnie (budynków, instalacji elektrycznych, gazowych, sanitarnych i wentylacji)

OCHRONA ŚRODOWISKA

- ocena oddziaływania
- wycena szkód
- ryzyko zawodowe
- radiestezja

KONSULTING

- biznesplany
- wnioski pomocowe

SZKOLENIA

BHP

Zleceniodawca:

**Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn.**

Zlecenie z dnia: 06.04.2020 r.

OPERAT WYCENY NR 7/20 - T/2020

Temat:

**WYCENA WARTOŚCI RYNKOWEJ BRUTTO
WÓZKA DO TESTOWANIA AKUMULATORÓW
w PSD W OLSZTYNIE
OBWÓD DROGOWY NR 3 w DOBRYM MIĘŚCIE**

Rzecznawca:

Inż. Roman Borkowski

Rzecznawca SITR Nr uprawnień 1/OL/11

w specjalnościach: maszyny, urządzenia, wyposażenie i środki transportu.

Olsztyn, 14.04.2020 r.

DANE FORMALNO-PRAWNE.

1. Zleceniodawca.

- Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn.
- Zlecenie z dnia 06.04.2020 r.

2. Wykonawca.

- Okręgowy Ośrodek Rzeczoznawstwa i Doradztwa SITR Sp. z o.o., 10-547 Olsztyn, ul. Kajki 10/12 lok. 3.
- Inż. Roman Borkowski Rzeczoznawca SITR Nr uprawnień 1/OL/11 w specjalnościach: maszyny, urządzenia, wyposażenie i środki transportu.

3. Przedmiot i zakres wyceny.

- Przedmiotem wyceny jest używany **WÓZEK DO TESTOWANIA AKUMULATORÓW**, będący środkiem trwałym w PSD w Olsztynie – Obwód Drogowy nr 3 w Dobrym Mieście.
- Zakres opracowania obejmuje opis i ocenę stanu technicznego, wykonanie dokumentacji fotograficznej oraz określenie wartości rynkowej brutto wózka.
- Zakres wyceny został wyznaczony przez zleceniodawcę.

4. Cel wyceny.

- Celem wyceny jest określenie stanu technicznego oraz oszacowanie aktualnej wartości rynkowej brutto wózka przeznaczonego do sprzedaży.

5. Data i miejsce oględzin.

- Oględziny wózka przeprowadzono w trakcie wizji lokalnej w dniu 08.04.2020 r. w PSD w Olsztynie – Obwód Drogowy nr 3 w Dobrym Mieście.
- W wyniku oględzin i wywiadu ustalono wyposażenie, kompletność, parametry techniczne i eksploatacyjne, stan techniczny i inne dane wózka.

6. Przepisy prawne.

- Zlecenie wyceny z dnia 06.04.2020 r.
- Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług. (Dz. U. z 2018 r. poz. 2174, 2193, 2215, 2244, 2354, 2392, 2433, z 2019 r. poz. 675, 1018, 1495, 1520, 1751, 1818, 2166, 2200) z późniejszymi zmianami.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 03 października 2016 r. w sprawie Klasyfikacji Środków Trwałych (KŚT) (Dz. U. 16.1864).

7. Źródła danych merytorycznych.

- Wywiad terenowy, notatki i dokumentacja fotograficzna z wizji lokalnej w dniu 08.04.2020 r.
- Ewidencja środków trwałych zleceniodawcy.

- Internetowe oferty sprzedaży używanych wózków danego rodzaju: www.allegro.pl, www.sprzedajemy.pl, www.olx.pl i inne.
- Bank danych z dotychczasowych wycen.
- Literatura: „Metody wyceny maszyn i urządzeń” J. Napiórkowski, R. Żróbek, ZCO Zielona Góra 2001 r.

8. Metodyka wyceny.

- Aktualną wartość rynkową wózka określono dla aktualnego miejsca przechowywania w aktualnym stanie technicznym i sytuacji rynkowej.
- Przy szacowaniu wartości uwzględniono rok produkcji, wyposażenie, kompletność, parametry techniczne i eksploatacyjne, stan techniczny, historię eksploatacji i inne uwarunkowania.
- Bazę informacji o cenach zbudowano na podstawie danych uzyskanych z w/w źródeł danych merytorycznych.
- Wartość rynkową wózka notowanego na rynku wtórnym określono w podejściu porównawczym metodą analizy rynku.
- Zastosowana procedura wyznaczania wartości polegała na analizie ofert i transakcji we wtórnym obrocie na rynku za takie same wózki z uwzględnieniem różnic w stanie technicznym.
- W przypadkach, gdy na rynku nie było ofert lub transakcji danego typu wózków, do analizy porównawczej przyjmowano wózki o najbardziej zbliżonych parametrach funkcjonalno-użytkowych w stosunku do wycenianego.
- Wartość rynkową wózka $W_{r \text{ brutto}}$ określono z zależności:

$$W_{r \text{ brutto}} = C_{sr \text{ brutto}} - \sum_{j=1}^n V_j \cdot K_{pj \text{ brutto}}$$

$C_{sr \text{ brutto}}$ - średnia cena brutto wózka dla danego lub zbliżonego roku eksploatacji.

V_j - współczynnik korekcyjny poniesionych kosztów naprawy.

$K_{pj \text{ brutto}}$ - koszt naprawy brutto.

- **Wartość rynkową wózka określono w kwocie brutto zawierającej podatek VAT.**

9. Warunki i ograniczenia.

- Niniejsza wycena wózka została przeprowadzona wg stanu technicznego na dzień oględzin i poziom cen w kwietniu 2020 r.
- Aktualność wyceny określa się na okres 12-tu miesięcy pod warunkiem nie zaistnienia zasadniczych zmian w stanie technicznym wózka oraz notowaniach rynkowych.
- Rzeczoznawca zakłada, że uzyskane dane są kompletne i prawdziwe.
- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte wózka oraz uszkodzenia i braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin.
- Zawarte w niniejszej wycenie informacje dotyczące stanu technicznego wózka nie stanowią ekspertyzy technicznej.
- Opracowanie ma charakter autorski. Inne dane uzupełniające związane z opracowaniem są w posiadaniu autora opracowania.
- Treść i wyniki opracowania mogą być wykorzystane wyłącznie zgodnie z celem określonym w zamówieniu przez zleceniodawcę i punktem 4 tj. do sprzedaży wózka.
- Opracowanie zawiera 5 ponumerowanych stron.

WYCENA NR 7/20-T/2020	NR INW. PST/5-582/3/OD-3
----------------------------------	-------------------------------------

1. Dane identyfikacyjne i techniczne:

Nazwa maszyny		Marka	Typ
WÓZEK DO TESTOWANIA AKUMULATORÓW			
Nr fabryczny	Rok produkcji	Szerokość/długość [m]	Ciężar [kg]
	1999	1,0/1,2÷1,7	

2. Przeznaczenie:

- Wózek ręczny jednoosiowy konstrukcji stalowej jest przeznaczony do transportu i testowania akumulatorów rozruchowych do pojazdów.

3. Opis i ocena stanu technicznego:

- Wózek jest od kilku lat wyłączony z użytkowania, niekompletny i niesprawny.
- Braki: instalacja elektryczna.
- Poszczególne zespoły: rama, podłoga, obramowanie kratkowe, dyszel, kółka ogumione na osiach i inne zespoły wykazują ogólne zużycie wynikające z okresu eksploatacji.
- Występują następujące usterki: niekompletna i uszkodzona instalacja elektryczna, miejscowa korozja.
- Stan techniczny wózka jest średni. Wózek zakwalifikowany do naprawy bieżącej.

4. Określenie wartości rynkowej:

- Parametry wyceny:

$$C_{\text{sr brutto}} = (100,- \text{ zł} + 120,- \text{ zł} + 140,- \text{ zł}) : 3 = 120,- \text{ zł.}$$

$$V_j = 1,00; K_{pj} = 30,- \text{ zł.}$$

- Procedura wyceny.

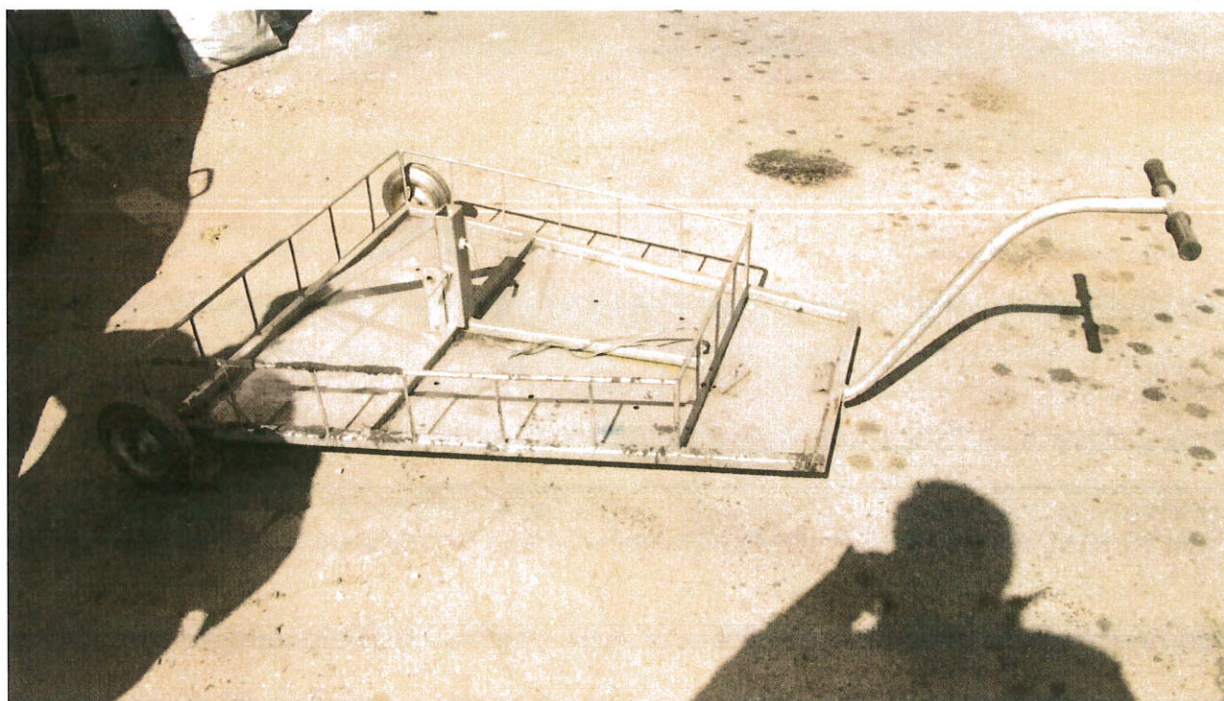
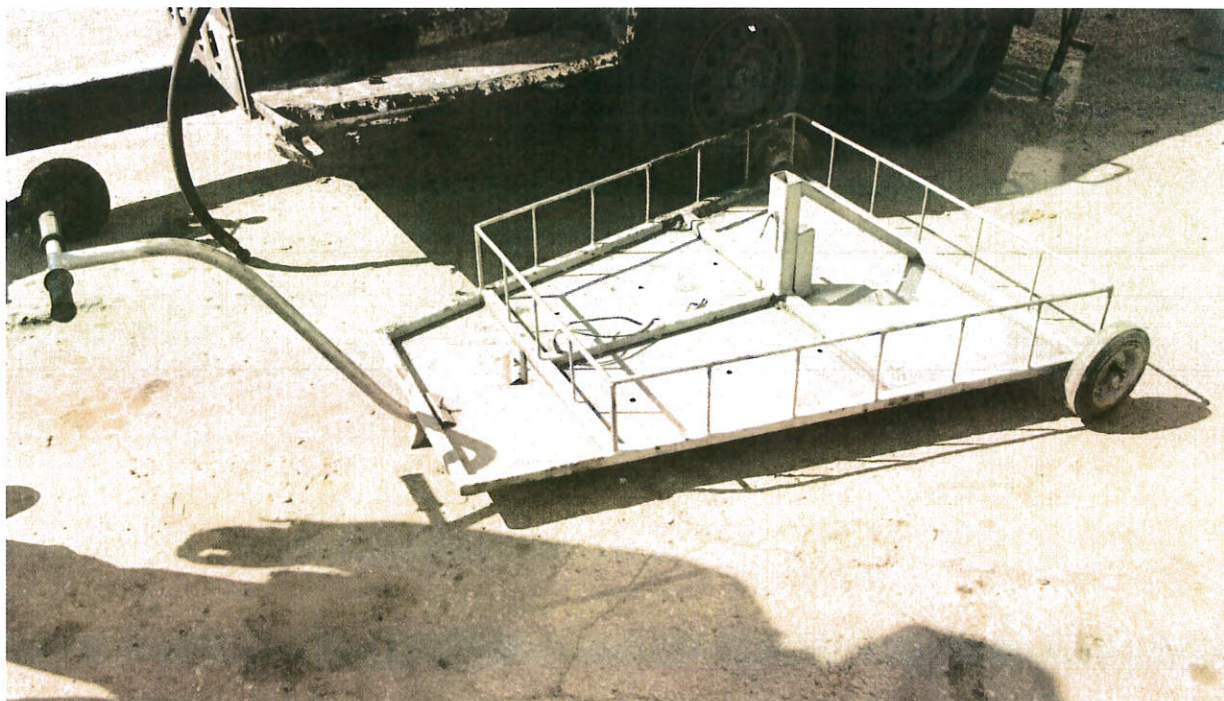
$$W_{r \text{ brutto}} = 120,- \text{ zł} - 1,00 \times 30,- \text{ zł.} = 90,- \text{ zł.}$$

- Wynik wyceny.

$$W_{r \text{ brutto}} = 90,- \text{ zł.}$$

Słownie brutto: dziewięćdziesiąt złotych.

5. Dokumentacja fotograficzna:



Data i podpis Rzeczoznawcy:
14.04.2020 r.